



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CAMPINA
PRIMARIA



Comuna Poiana-Campina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Nr. 6504/05.07.2018.

PROCES VERBAL DE AFISARE

Incheiat astazi 05.07.2018

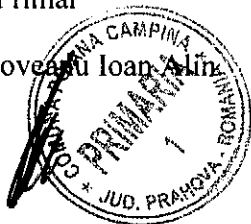
Subsemnatii Moldoveanu Ioan Alin – Primarul comunei Poiana Campina si Marinescu Ioana Roxana – Consilier Juridic in cadrul Compartimentului Juridic, Relatii cu Publicul si Resurse Umane din Aparatul de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina am procedat la afisarea la sediul Primariei comunei Poiana Campina si pe site-ul oficial al institutiei www.primariapoianacampina.ro a Anuntului nr. 6503/05.07.2018 privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova si a Poiectului actului administrativ, inclusiv a tuturor documentelor anexate proiectului Hotararii de Consiliu Local:

- Expunerea de motive nr. 6500/05.07.2018
- Raportul de specialitate nr 6501/05.07.2018
- Raportul de specialitate nr. 6502/05.07.2018
- Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi – Anexa nr. 1;
- Procedura de atribuire a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi, precum si a autorizatiilor taxi – Anexa nr. 2;
- Caietul de sarcini-cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi – Anexa nr. 3;
- Contractul-cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi – Anexa nr. 4;
- Modelul unic al Ecusonului ce se va aplica pe portiere – Anexa nr. 5;
- Modelul unic al Inscrisului privind valoarea tarifelor la distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte – Anexa nr. 6.

Drept pentru care am incheiat prezentul Proces verbal, astazi, 05.07.2018 intr-un singur exemplar original.

Primar

Moldoveanu Ioan Alin



Consilier Juridic

Marinescu Ioana Roxana



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CAMPINA
PRIMARIA



Comuna Poiana-Campina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Nr. 6503/05.07.2018

ANUNT

Privind asigurarea transparentei decizionale pentru proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova

In conformitate cu prevederile art. 7 din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare, aducem la cunostinta publica anuntul de intentie privind initierea unui proiect de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova.

Proiectul de hotarare si intreaga documentatie aferenta (Expunerea de motive, Raportele de specialitate, Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi, Procedura de atribuire a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi, precum si a autorizatiilor taxi, Caietul de sarcini-cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi, Contractul-cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi, Modelul unic al Ecusonului aplicabil, Modelul unic al Inscrisului privind valoarea tarifelor la distanta practicate pe timp de zi si pe timp de noapte), incepand de astazi, 05.07.2018, se afla fisate la Avizierul Primariei Comunei Poiana Campina si sunt publicate pe site-ul Primariei Comunei Poiana Campina: www.primariapoiana-campina.ro spre consultare.

Cei interesati pot prezenta in scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandari privind proiectul mentionat anterior pana la data de 17.08.2018 Ora 12:00, de luni pana vineri intre orele 08:00 – 16:00 la Primaria Comunei Poiana Campina – Compartimentul Juridic, Relatii cu Publicul, Resurse Umane, prin fax la nr. 0244/351.367 sau prin e-mail la adresa primpoianacampina@yahoo.com.

Propunerile, sugestiile sau opiniile primite cu privier la proiectul de hotarare privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport public in regim de taxi pe

raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova, se vor consemna intr-un registru mentionandu-se data primirii, persoana de la care s-au primit, precum si datele de contact ale acesteia.

Persoanele sau organizatiile interesate care transmit in scris propuneri, sugestii sau opinii cu privier la proiectul supus dezbaterii publice vor specifica articolul sau articolele din proiect la care se refera, mentionand data trimiterii si datele de contact ale expeditorului.

Primar

Moldoveanu Ioan Alin



HOTARARE

privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina , judetul Prahova

Avand in vedere Expunerea de motive nr. 6500 / 05.07.2018 a domnului Primar al comunei Poiana Campina – Moldoveanu Ioan Alin , Raportul de specialitate nr. 6501 / 05.07.2018 intocmit de consilier juridic – Marinescu Ioana Roxana – Compartiment Juridic , Relatii cu Publicul , Resurse Umane din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina , Raportul de specialitate nr. 6502 / 05.07.2018 intocmit de Sef SVSU Goran Ana - Maria – Compartiment - Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public , Avizul Comisiilor de specialitate nr. 1 , nr. 2 si nr. 3 din cadrul Consiliului local al comunei Poiana Campina si Avizul de legalitate nr. _____ / _____ al Secretarului comunei Poiana Campina ;

Vazand Studiul de specialitate – reglementat de Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobat prin Hotararea Consiliului local al comunei Poiana Campina nr. 33/28.06.2018 ;

In conformitate cu dispozitiile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare , ale Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 356/2007 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , ale Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu completarile ulterioare si ale Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;

In temeiul art. 36 alin (2) litera "d" , alin (6) litera "a" punctul 14 – partea finala , art. 45 alin (3) si art. 115 alin (1) litera "b" din Legea nr. 215/2001 – privind administratia publica locala , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare .

Consiliul local al comunei Poiana – Campina adopta prezenta hotarare:

Art. 1 Se infiinteaza serviciul de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi la nivelul comunei Poiana Campina , judetul Prahova, serviciu ce se va executa prin atribuirea in gestiune delegata .

Art. 2(1) Se aproba eliberarea unui numar maxim de 19 autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi .

(2) Numarul maxim de autorizatii taxi pentru transportul de persoane prevazut la alin (1) se atribuie pentru o perioada de 5 (cinci) ani .

Art. 3 Se aproba *Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi* , prevazut in Anexa nr. 1 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 4 Se aproba *Procedura de atribuire a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi , precum si a autorizatiilor taxi* , prevazuta in Anexa nr. 2 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 5 Se aproba *Caietul de sarcini – cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi* , prevazut in Anexa nr. 3 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 6 Se aproba *Contractul – cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi* , prevazut in Anexa nr. 4 - parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 7 Se aproba modelul unic la nivelul comunei Poiana Campina al *Ecusonului* ce se va aplica pe fiecare dintre portierele din spate ale taxiului, prevazut in Anexa nr. 5 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 8 Se aproba modelul unic la nivelul comunei Poiana Campina al *Inscrisului privind valoarea tarifelor la distanta (lei / km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte* ce se va aplica pe fiecare dintre portierele din spate ale taxiului, prevazut in Anexa nr. 6 – parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 9 Se aproba culoarea negru – pentru taxiuri, cel putin pe partea caroseriei de deasupra liniei duble de tip sah.

Art. 10 (1) Se aproba un loc de asteptare pentru taxiuri situat in satul Poiana Campina, zona Statia C.F.R. – pentru un numar de 5 taxiuri .

(2) Locul de asteptare prevazut la alin . (1) va fi amenajat corespunzator pentru numarul de taxiuri stabilit si semnalizat in acest sens .

(3)Utilizarea locului de parcare este obligatorie , iar accesul taxiurilor in zona de asteptare se face nediscriminatoriu , in ordinea venirii si in limita locurilor disponibile. Depasirea numarului de locuri stabilit potrivit alin (1) constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei .

(4)Accesul taxiurilor la locul de asteptare prevazut la alin. (1) se va face in schimbul platii unei taxe anuale de 150 lei Ron / an pentru fiecare autorizatie taxi atribuita . Aceasta taxa va fi achitata pana cel tarziu la data de 15 martie pentru anul in curs . Pentru primul an de autorizare aceasta taxa va fi achitata in termen de 30 de zile de la obtinerea autorizatiei taxi . Pentru fiecare zi de intarziere se vor percepe penalitati calculate conform legislatiei in vigoare la data respectiva.

Art. 11 Se aproba urmatoarele taxe :

- a)taxa pentru eliberarea autorizatiei de transport persoane in regim de taxi – 100 lei ;
- b)taxa pentru eliberarea autorizatiei taxi – 150 lei;
- c)taxa viza anuala autorizatie taxi – 50 lei ;
- d)taxa viza prelungire autorizatie taxi 100 lei ;
- e)taxa inlocuire autovehicul taxi 50 lei .

Art.12 La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari isi inceteza aplicabilitatea orice prevederi contrare din alte hotarari ale consiliului local .

Art.13 Prezenta hotarare va fi comunicata Institutiei Prefectului Judetului Prahova prin grija Secretarului comunei Poiana Campina si celorlalte autoritati , institutii publice si persoane interesate de Compartimentul Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina, acest compartiment urmand a asigura si publicitatea prezentei hotarari .

**INITIATOR,
PRIMAR,
Moldoveanu Ioan Alin**



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA CAMPINA
PRIMAR
NR. 6500/05.07.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina , judetul Prahova

Transportul in regim de taxi este reglementat prin Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare , Ordinul Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 356/2007 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu completarile ulterioare si Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local.

Serviciile de transport public local in regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si se desfasoara sub controlul , conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale si se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare .

Transportul de persoane in regim de taxi reprezinta o modalitate complementara de a satisface nevoia de mobilitate atat a locuitorilor localitatii cat si a celor aflati in tranzit .

In considerarea prevederilor legale anterior mentionate prin Hotararea Consiliului local al comunei Poiana Campina nr. 15/ 27.03.2008 s-au aprobat unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina . Ulterior aceasta a fost modificata sens in care a fost adoptata Hotararea Consiliului local al comunei Poiana Campina nr. 21/28.03.2013 . Astfel la nivelul anului 2008 a fost aprobat un numar maxim de 10 autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi .

Potrivit prevederilor art . 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, **stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani**, după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

Prin serviciile de transport in regim de taxi se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor in conditii de siguranta pe raza administrativ teritoriala a localitatilor , a celor aflate in tranzit, in corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente . Serviciile de transport in regim de taxi pot fi executate numai de catre transportatorii autorizati de catre autoritatea de autorizare in baza contractelor de atribuire in gestiune delegata a acestor servicii .

Autoritatile administratiei publice locale au competente in ceea ce priveste infiintarea , reglementarea, organizarea , coordonarea , monitorizarea si controlul executarii serviciilor de transport in regim de taxi . Serviciul de transport in regim de taxi , ca serviciu de utilitate publica , se organizeaza de catre autoritatile administratiei publice locale pe raza administrativ teritoriala respectiva, cu respectarea urmatoarelor cerinte:

a) promovarea concurentei intre transportatorii autorizati in conditiile atribuirii gestiunii serviciului;

b) garantarea respectarii drepturilor si intereselor transportatorilor autorizati si a accesului lor, transparent si nediscriminatoriu , la piata transportului public local;

c) garantarea respectarii drepturilor si intereselor utilizatorilor serviciului de transport in regim de taxi;

d) necesitatea infiintarii serviciului respectiv.

e) deplasarea persoanelor in conditii de siguranta;

f) asigurarea executarii unui serviciu suportabil in ceea ce priveste tariful de transport .

Avand in vedere modificarea actelor normative care reglementeaza serviciile publice de transport in regim de taxi si tinand seama de necesitatea stabilirii unui alt numar maxim de autorizatii taxi prin raportare la necesitatile de transport din localitate asa cum rezulta din Studiul de specialitate – reglementat de Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobat prin Hotararea Consiliului local al comunei Poiana Campina nr. 33/28.06.2018, va propun spre aprobare proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina. Judetul Prahova , urmand ca pe data intrarii in vigoare a hotararii sa isi inceteze aplicabilitatea orice prevederi contrare din alte hotarari ale consiliului local.

**PRIMAR,
Moldoveanu Ioan Alin**



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA CAMPINA
PRIMARIA
NR. 6501 / 05.07.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova

Prin Expunerea de motive nr. 6500 / 05.07.2018 a dlui Primar al comunei Poiana Campina, Moldoveanu Ioan Alin, se propune adoptarea proiectului de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova.

Potrivit prevederilor **Legii nr. 38/2003** privind transportul de persoane in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare:

Art. 7 – (1) – *“Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se executa numai de catre transportatori autorizati, care detin autorizatii taxi valabile, in cazul transportului in regim de taxi, sau copii conforme valabile, in cazul transportului in regim de inchiriere, eliberate in conditiile prezentei legi, pentru fiecare autovehicul utilizat.”*

Art. 9 – (1) – *“Autorizatia de transport in regim de taxi sau autorizatia de transport in regim de inchiriere se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul primariei localitatii sau Primariei Mun. Bucuresti de pe raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul dupa caz, pe baza unei documentatii:”*

(2) – *“In cazul transportului in regim de taxi, autorizatia de transport se elibereaza pentru transport in regim de taxi sau pentru transport de marfuri ori de bunuri in regim de taxi, dupa caz, de catre autoritatea de autorizare.”*

Art. 10 – (2) – *“Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport.....”*

Art. 11 – (1) - *“ Autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile prezentei legi”*

(6) – *“Autorizatia taxi ... se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta”*

(7) – *“Modelul si dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotarare a consiliului local*

sau a consiliului General al Mun. Bucuresti si vor contine obligatoriu urmatoarele inscrieri:

a) localitatea de autorizare

b) tipul transportului, respectiv – TAXI – pentru transportul in regim de taxi

c) termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;

d) numarul de ordine al autorizatiei taxi ...;

e) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi...”

Art. 14 – (2) – “Autoritatile administratiilor publice locale si ale Mun. Bucuresti, prin Hotarari ale consiliilor respective, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numarul maxim de autorizatii taxi, necesar pentru executarea transportului in regim de taxi, pentru o perioada de 5 ani, dupa urmatoarele criterii minime:

a) Gradul de satisfacere a transportului public local de persoane, realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie si metrou, dupa caz, asigurand echilibrul care se impune intre acestea;

b) Norma cuprinsa la art. 13 lit j);

c) Gradul de poluare;

d) Cererea si oferta permanente;

e) Gradul de aglomeratie in trafic;

f) Promovarea tipurilor de transport mai putin poluante.

(3) Numarul maxim de autorizatii taxi care pot fi atribuite pentru o perioada data se poate stabili si pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum si in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative.

(4) Numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui in conformitate cu prevederile alin (2) si/sau (3) va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori ai localitatii de autorizare.”

Art. 14² - (1) – “Serviciul de transport in regim de taxi si serviciul de transport in regim de inchiriere se atribuie in gestiune delegata, prin contract de atribuire, de catre autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunatoare, emisa de catre aceasta, precum si pe baza numarului de autorizatii taxi sau de copii conforme, dupa caz, obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la alin (5) si (6) sau prin alte proceduri prevazute in prezenta lege.”

(2) – “ Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor prezentei legi.”

(3) - “Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi sau copia conforma a autorizatiei de transport, dupa caz, eliberata pentru aceasta, in conditiile prezentei legi.”

(4) - *“Serviciile de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere se atribuie in executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, in gestiune delegata, respectandu-se urmatoarele proceduri:*

a) procedura de atribuire a autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz, si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati castigatori;

b) eliberarea autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz, in conformitate cu prevederile art. 11;

c) incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite si eliberate.”

Art. 20 – (1) – *“ Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.”*

(2) – *“Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala, platita de fiecare taxi autorizat.”*

(6) – *“ In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client dupa principiul << primul sosit, primul plecat>>”*

Art. 31 – (1) – *“Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.”*

(3) - *“ Pentru personalizarea autovehiculului taxi in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbena, daca prin hotarare a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Mun Bucuresti, nu s-a stabilit o alta culoare, cu consultarea asociatiilor.”*

Art. 35 – (1) – *“ Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, ale caror modele si dimensiuni vor fi stabilite prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri. “*

In conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 356/2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

Art. 6. – *„Principalele reglementari care se aproba prin hotărari ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:*

a) infiintarea serviciilor prevazute la art. 4 alin (1) – transportul de persoane in regim de taxi;

- b) executarea serviciilor de transport in regim de taxi si/sau in regim de inchiriere, dupa caz;*
- c) regulamentele de organizare si executare ale serviciilor de transport respective;*
- d) modalitatile de atribuire in gestiune delegata sau directa, dupa caz, a serviciilor de transport respective;*
- e) contractele de atribuire a gestiunii si caietele de sarcini respective;*
- f) numarul maxim de autorizatii taxi si, dupa caz, de copii conforme care se vor atribui;*
- g) declansarea procedurii de atribuire in gestiune a serviciilor de transport in regim de taxi si/sau in regim de inchiriere;*
- j) nivelul tarifului de distanta maximal, in cazul transportului de persoane in regim de taxi;*
- l) stabilirea locurilor de asteptare a clientilor pentru taxiuri sau a locurilor de asteptare a taxiurilor pentru clienti, precum și a normei privind gradul de asigurare a numarului locurilor de asteptare clienti pentru taxiuri in raport cu numarul de autorizatii taxi atribuite;*
- m) modelele si dimensiunile ecusoanelor si a inscrisurilor de pe taxiuri;*
- p) interdictii si restrictii privind activitatea de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;*
- q) taxe si impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.”*

Art. 11. -(1) „Numarul maxim de autorizatii taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi la nivelul localitatii respective se stabileste prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, pentru o perioada de 5 ani”

(2) „Numarul maxim de autorizatii taxi se stabileste pe baza indeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv”

(3) „Numarul maxim de autorizatii taxi la nivelul unei localitati va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Daca prin studiul realizat de autoritatea locala s-a stabilit un numar maxim de autorizatii taxi necesare prin care se depaseste raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociatiilor profesionale reprezentative”.

Art. 14 – (1) – “Procedura de atribuire in gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si a serviciilor de transport persoane in regim de inchiriere si consta in :

- a) Atribuirea aturoziatiilor taxi sau a copiilor conforme, dupa caz, si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;*
- b) Eliberarea autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz;*
- c) Incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme eliberate”*

(3) – “Dovezile atribuirii in gestiune a executarii unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizatia taxi sau copia conforma a autorizatiei de transport, dupa caz, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.”

Art. 15 – (1) – “Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport se atribuie numai in cadrul procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciilor de transport in regim de taxi sau de transport persoane in regim de inchiriere.”

(2) – “Autorizatiile taxi pentru transportul in regim de taxi se atribuie in numar limitat, stabilit prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, in conformitate cu prevederile legii.”

Art. 16 – “Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, o singura data, pentru inca 5 ani, cu mentinerea obligatoriu a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati cu titlu de proprietate sau in baza unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele Legii 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, privind prima atribuire.”

Art. 24 – (1) – “Ecusonul aplicat pe autovehiculele care executa servicii de transport in regim taxi contine urmatoarele date:

- a) Numarul de ordine al autorizatiei taxi;
- b) Denumirea localitatii de autorizare;
- c) Termenul la care expira valabilitatea autorizatiei atribuite;
- d) Numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- e) Denumirea serviciului executat – TAXI”

Art. 31 – (1) – “Executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere se atribuie transportatorilor autorizati de catre autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire in gestiune delegata, incheiat in conditiile legii.”

(2) – “Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.”

(3) – “Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.”

(6) – “Contractul de atribuire in gestiune delegata va cuprinde:

- a) Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) Caietul de sarcini;

c) *Drepturile si obligatiile partilor*”

Art. 32 – *“Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere si caietele de sarcini se intocmesc pe baza contractului-cadru si a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociatiilor reprezentative si se aproba prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz.”*

Prevederile Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, cu completarile ulterioare, la **art. 9 alin (2)** specifica faptul ca *“tariful de distanta maximal se aproba prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz, pe baza propunerii fundamentate de catre transportatorii autorizati, in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative existente”*;

Prevederile Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 privind regulamentul-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local statueaza, la art. 2 – (2) faptul ca *“Autoritatile de autorizare au dreptul sa acorde, sa modifice, sa prelungeasca, sa suspende si sa retraga autorizatii de transport pentru urmatoarele servicii de transport public:*

d) De persoane in regim de taxi”,

Iar la Art. 3 – (2) – *“Prezentul regulament stabileste:*

b) procedura de solicitare si acordare a autorizatiilor de transport”

Avand in vedere aspectele mai sus invederate si tinand seama de prevederile **Legii nr.215/2001** – privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv:

art. 36 - (2) - *“Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:*

d) atributii privind gestionarea serviciilor furnizate catre cetateni;

(6) *„În exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. d), consiliul local:*

a) asigura, potrivit competentelor sale si in conditiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

14. serviciile comunitare de utilitate publica: alimentare cu apa, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termica, iluminat public și transport public local, dupa caz;

Art. 45 - (3) – „*Hotararile privind patrimoniul se adopta cu votul a două treimi din numarul total al consilierilor locali in functie.*”

Art. 115 – (1) – “*Pentru indeplinirea atributiilor ce le revin:*

e) b) Consiliul local adopta hotarari”

consider ca proiectul de hotarare alaturat este intocmit cu respectarea prevederilor legale in vigoare si poate fi supus dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

Consilier Juridic

Marinescu Ioana Roxana

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA CAMPINA
PRIMARIA
NR. _____ / _____

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova

Prin Expunerea de motive nr. _____ / _____ a dlui Primar al comunei Poiana Campina, Moldoveanu Ioan Alin, se propune adoptarea proiectului de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova.

Potrivit prevederilor **Legii nr. 38/2003** privind transportul de persoane in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare:

Art. 7 – (1) – *“Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se executa numai de catre transportatori autorizati, care detin autorizatii taxi valabile, in cazul transportului in regim de taxi, sau copii conforme valabile, in cazul transportului in regim de inchiriere, eliberate in conditiile prezentei legi, pentru fiecare autovehicul utilizat.”*

Art. 9 – (1) – *“Autorizatia de transport in regim de taxi sau autorizatia de transport in regim de inchiriere se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul primariei localitatii sau Primariei Mun. Bucuresti de pe raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul dupa caz, pe baza unei documentatii:”*

(2) – *“In cazul transportului in regim de taxi, autorizatia de transport se elibereaza pentru transport in regim de taxi sau pentru transport de marfuri ori de bunuri in regim de taxi, dupa caz, de catre autoritatea de autorizare.”*

Art. 10 – (2) – *“Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport.....”*

Art. 11 – (1) - *“ Autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile prezentei legi”*

(6) – *“Autorizatia taxi ... se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta”*

(7) – *“Modelul si dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotarare a consiliului local*

sau a consiliului General al Mun. Bucuresti si vor contine obligatoriu urmatoarele inscrisuri:

- a) localitatea de autorizare
- b) tipul transportului, respectiv – TAXI – pentru transportul in regim de taxi
- c) termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
- d) numarul de ordine al autorizatiei taxi ...;
- e) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi...”

Art. 14 – (2) – “Autoritatile administratiilor publice locale si ale Mun. Bucuresti, prin Hotarari ale consiliilor respective, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numarul maxim de autorizatii taxi, necesar pentru executarea transportului in regim de taxi, pentru o perioada de 5 ani, dupa urmatoarele criterii minimale:

- a) Gradul de satisfacere a transportului public local de persoane, realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie si metrou, dupa caz, asigurand echilibrul care se impune intre acestea;
- b) Norma cuprinsa la art. 13 lit j);
- c) Gradul de poluare;
- d) Cererea si oferta permanente;
- e) Gradul de aglomeratie in trafic;
- f) Promovarea tipurilor de transport mai putin poluante.

(3) Numarul maxim de autorizatii taxi care pot fi atribuite pentru o perioada data se poate stabili si pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum si in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative.

(4) Numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui in conformitate cu prevederile alin (2) si/sau (3) va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori ai localitatii de autorizare.”

Art. 14² - (1) – “Serviciul de transport in regim de taxi si serviciul de transport in regim de inchiriere se atribuie in gestiune delegata, prin contract de atribuire, de catre autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunatoare, emisa de catre aceasta, precum si pe baza numarului de autorizatii taxi sau de copii conforme, dupa caz, obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la alin (5) si (6) sau prin alte proceduri prevazute in prezenta lege.”

(2) – “ Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor prezentei legi.”

(3) - “Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi sau copia conforma a autorizatiei de transport, dupa caz, eliberata pentru aceasta, in conditiile prezentei legi.”

(4) - *“Serviciile de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere se atribuie in executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, in gestiune delegata, respectandu-se urmatoarele proceduri:*

a) procedura de atribuire a autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz, si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati castigatori;

b) eliberarea autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz, in conformitate cu prevederile art. 11;

c) incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite si eliberate.”

Art. 20 – (1) – *“ Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.”*

(2) – *“Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala, platita de fiecare taxi autorizat.”*

(6) – *“ In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client dupa principiul << primul sosit, primul plecat>>”*

Art. 31 – (1) – *“Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.”*

(3) - *“ Pentru personalizarea autovehiculului taxi in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbena, daca prin hotarare a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Mun Bucuresti, nu s-a stabilit o alta culoare, cu consultarea asociatiilor.”*

Art. 35 – (1) – *“ Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, ale caror modele si dimensiuni vor fi stabilite prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri. “*

In conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 356/2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

Art. 6. – *„Principalele reglementari care se aproba prin hotărari ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:*

a) infiintarea serviciilor prevazute la art. 4 alin (1) – transportul de persoane in regim de taxi;

- b) executarea serviciilor de transport in regim de taxi si/sau in regim de inchiriere, dupa caz;*
- c) regulamentele de organizare si executare ale serviciilor de transport respective;*
- d) modalitatile de atribuire in gestiune delegata sau directa, dupa caz, a serviciilor de transport respective;*
- e) contractele de atribuire a gestiunii si caietele de sarcini respective;*
- f) numarul maxim de autorizatii taxi si, dupa caz, de copii conforme care se vor atribui;*
- g) declansarea procedurii de atribuire in gestiune a serviciilor de transport in regim de taxi si/sau in regim de inchiriere;*
- j) nivelul tarifului de distanta maximal, in cazul transportului de persoane in regim de taxi;*
- l) stabilirea locurilor de asteptare a clientilor pentru taxiuri sau a locurilor de asteptare a taxiurilor pentru clienti, precum si a normei privind gradul de asigurare a numarului locurilor de asteptare clienti pentru taxiuri in raport cu numarul de autorizatii taxi atribuite;*
- m) modelele si dimensiunile ecusoanelor si a inscrisurilor de pe taxiuri;*
- p) interdictii si restrictii privind activitatea de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;*
- q) taxe si impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.”*

Art. 11. -(1) „Numarul maxim de autorizatii taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi la nivelul localitatii respective se stabileste prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, pentru o perioada de 5 ani”

(2) „Numarul maxim de autorizatii taxi se stabileste pe baza indeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv”

(3) „Numarul maxim de autorizatii taxi la nivelul unei localitati va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Daca prin studiul realizat de autoritatea locala s-a stabilit un numar maxim de autorizatii taxi necesare prin care se depaseste raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociatiilor profesionale reprezentative”.

Art. 14 – (1) – “Procedura de atribuire in gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si a serviciilor de transport persoane in regim de inchiriere si consta in :

- a) Atribuirea aturoziatiilor taxi sau a copiilor conforme, dupa caz, si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;*
- b) Eliberarea autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz;*
- c) Incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme eliberate”*

(3) – “Dovezile atribuirii in gestiune a executarii unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizatia taxi sau copia conforma a autorizatiei de transport, dupa caz, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.”

Art. 15 – (1) – “Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport se atribuie numai in cadrul procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciilor de transport in regim de taxi sau de transport persoane in regim de inchiriere.”

(2) – “Autorizatiile taxi pentru transportul in regim de taxi se atribuie in numar limitat, stabilit prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, in conformitate cu prevederile legii.”

Art. 16 – “Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, o singura data, pentru inca 5 ani, cu mentinerea obligatoriu a aceluasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati cu titlu de proprietate sau in baza unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele Legii 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, privind prima atribuire.”

Art. 24 – (1) – “Ecusonul aplicat pe autovehiculele care executa servicii de transport in regim taxi contine urmatoarele date:

- a) Numarul de ordine al autorizatiei taxi;
- b) Denumirea localitatii de autorizare;
- c) Termenul la care expira valabilitatea autorizatiei atribuite;
- d) Numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- e) Denumirea serviciului executat – TAXI”

Art. 31 – (1) – “Executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere se atribuie transportatorilor autorizati de catre autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire in gestiune delegata, incheiat in conditiile legii.”

(2) – “Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.”

(3) – “Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.”

(6) – “Contractul de atribuire in gestiune delegata va cuprinde:

- a) Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) Caietul de sarcini;

c) *Drepturile si obligatiile partilor*”

Art. 32 – *“Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere si caietele de sarcini se intocmesc pe baza contractului-cadru si a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociatiilor reprezentative si se aproba prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz.”*

Prevederile Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, cu completarile ulterioare, la **art. 9 alin (2)** specifica faptul ca *“tariful de distanta maximal se aproba prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz, pe baza propunerii fundamentate de catre transportatorii autorizati, in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative existente”*;

Prevederile Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 privind regulamentul-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local statueaza, la art. 2 – (2) faptul ca *“Autoritatile de autorizare au dreptul sa acorde, sa modifice, sa prelungeasca, sa suspende si sa retraga autorizatii de transport pentru urmatoarele servicii de transport public:*

d) *De persoane in regim de taxi*”,

Iar la Art. 3 – (2) – *“Prezentul regulament stabileste:*

b) *procedura de solicitare si acordare a autorizatiilor de transport”*

Avand in vedere aspectele mai sus invederate si tinand seama de prevederile Legii nr.215/2001 – privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv:

art. 36 - (2) - *“Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:*

d) *atributii privind gestionarea serviciilor furnizate catre cetateni;*

(6) *„În exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. d), consiliul local:*

a) *asigura, potrivit competentelor sale si in conditiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:*

14. serviciile comunitare de utilitate publica: alimentare cu apa, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termica, iluminat public și transport public local, dupa caz;

Art. 45 - (3) – „Hotararile privind patrimoniul se adopta cu votul a două treimi din numarul total al consilierilor locali in functie.”

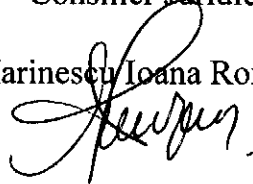
Art. 115 – (1) – “ Pentru indeplinirea atributiilor ce le revin:

e) b) Consiliul local adopta hotarari”

consider ca proiectul de hotarare alaturat este intocmit cu respectarea prevederilor legale in vigoare si poate fi supus dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

Consilier Juridic

Marinescu Ioana Roxana



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA CAMPINA
PRIMARIA
NR.6502/05.07.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane
in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina , judetul Prahova

Potrivit dispozitiilor art. 6 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere (M. Of. nr. 820/03.12.2007) – “ Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

- a) **înființarea serviciilor** prevăzute la art. 4 alin. (1) - (transportul de persoane in regim de taxi) ;
- b) **executarea serviciilor de transport** în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;
- c) **regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport** respective;
- d) **modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă**, după caz, a serviciilor de transport respective;
- e) **contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini** respective;
- f) **numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui**;
- g) **declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport** în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;
- h) **strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport** respective;
- i) **criteriile de departajare și punctajul aferent**, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- j) **nivelul tarifului de distanță maximal**, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- k) **numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni**, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
- l) **stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți**, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite;
- m) **modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri**;
- n) **obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților**;
- o) **activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport** respective și sancțiunile care se impun;

p) interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

q) **taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.**

Potrivit **dispozițiilor art. 11 alin (1) din Ordinul nr. 356 / 2007** – “ numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localității se stabilește prin hotărâre a consiliului local (...) pentru o perioadă de 5 ani ” , iar potrivit **alin. (3)** – “ numărul maxim de autorizații taxi la nivelul unei localități va fi de 4 la 1.000 locuitori ” .

Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei localității de pe raza administrativ teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul , pe baza unei documentații prevăzute de dispozițiile art. 9 din Legea nr. 38/2003 –privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (M. Of. nr.45/28.01.2003, cu modificările și completările ulterioare) .

Se propune aprobarea unui număr de 19 autorizații de transport în regim taxi.

Fundamentarea tarifelor la distanță practică pe timp de zi și de noapte se va face conform art.49 ,alin.(1) lit.”a” : tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/ora, se stabilesc în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit”.Astfel Compartimentul Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență și Transport Public propune spre aprobare următoarele taxe:

- -taxa pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi-100 lei;
- -taxa pentru eliberarea autorizației taxi-150 lei;
- -taxa viza anuală autorizație taxi-50 lei;
- -taxa viza prelungire autorizație taxi- 100 lei;
- -taxa înlocuire autovehicul – 50 lei.

Iar pentru depășirea numărului de locuri stabilit (un număr de 5 taxiuri , Str.Gării , Poiana Campina) se va institui amenda de la 500 lei la 1000 lei.

Potrivit art. 36 alin. (6) litera “ a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001- privind administrația publică locală , republicată, cu modificările și completările ulterioare – “Consiliul local : “ asigură , potrivit competențelor sale , și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă , gaz natural, canalizare , salubritate , energie termică , iluminat public și **transport public local** , după caz ” .

Având în vedere cele menționate anterior consider că proiectul de hotărâre este întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare și propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma în care a fost inițiat.

Intocmit,	Funcția	Semnatura	Data
Goran Ana-Maria	Sef SVSU		2011

Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi

CAP. I Dispoziții generale

ART. 1

Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport persoane în regim de taxi

ART. 2

În sensul prezentului regulament , următorii termeni se definesc astfel:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

c) autorizația pentru efectuarea transportului persoane în regim de taxi , denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi ;

d) autoritatea de autorizare - Compartimentul Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina , judetul Prahova licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi;

t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi

v) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul persoane în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

ab) manager de transport persoane în regim de taxi - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

ART. 3

(1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi - serviciu de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială a comunei Poiana Campina, județul Prahova cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport persoane în regim de taxi ;

d) necesitatea înființării serviciului respectiv pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din comuna Poiana Campina;

e) realizarea regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane in regim de taxi , cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legale, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport persoane in regim de taxi, precum și prevederile prezentului regulament de organizare și de executare a serviciului de transport persoane in regim de taxi;

g) deplasarea persoanelor în condiții de siguranță;

h) asigurarea persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării serviciului de transport persoane in regim de taxi suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a comunei Poiana Campina, precum și între aceasta și alte localități, în condițiile legii;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport persoane in regim de taxi, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciului respectiv;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciului de transport de persoane in regim taxi cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciului de transport persoane in regim de taxi respectiv;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi în conformitate cu criteriile specifice legale;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37 / 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

ART. 4

Serviciul de transport public local persoane în regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezentul regulament.

ART. 5

(1) Transportul persoane în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentului regulament.

(2) Transportul persoane în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport persoane în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport persoane în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (2) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

CAP. II

Autorizarea și efectuarea transportului de persoane în regim de taxi

Sectiunea I : Dispozitii generale

ART. 6

(1) Transportul persoane în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile eliberate în condițiile legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

ART. 7

(1) În vederea exercitării funcției de manager de transport persoane în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport persoane în regim de taxi valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute în actele normative în vigoare;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport persoane în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport persoane în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport persoane în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

Sectiunea II Pregătirea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere

ART. 8

(1) Pregătirea profesională în vederea obținerii certificatului de manager de transport persoane în regim de taxi se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor pentru pregătirea managerilor de transport și are ca scop însușirea de către candidați a cunoștințelor și competențelor specifice domeniilor și temelor conform programului de pregătire profesională a managerilor de transport persoane în regim de taxi .

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională a managerilor de transport persoane în regim de taxi , candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

a) cerere;

b) actul de identitate, în copie;

c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute în lege, respectiv:

(i) certificat de cazier judiciar, în original, prin care se atestă inexistența condamnării pentru una dintre faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din lege;

(ii) copie de pe diploma de absolvire a liceului, de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane, valabil, sau de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, valabil;

(iii) declarație pe propria răspundere privind respectarea condiției de a avea reședința curentă în România, în original.

(3) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) și c) pct. (ii) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) Cursurile de pregătire profesională a managerilor de transport persoane în regim de taxi au o durată de 30 de ore, se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în actele normative în vigoare și sunt susținute de lectori atestați pentru pregătirea managerilor de transport, conform reglementărilor în vigoare, de către Ministerul Transporturilor.

(5) În vederea organizării cursurilor de pregătire a managerilor de transport de persoane în regim de taxi, centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate întocmesc și transmit Ministerului Transporturilor suporturile de curs.

(6) Suportul de curs trebuie întocmit și actualizat astfel încât:

- a) să fie în concordanță cu reglementările în vigoare;
- b) să urmărească însușirea de către candidați a temelor programului de pregătire prevăzut în anexa nr. 1;
- c) să aibă un conținut adaptat necesităților de învățare ale candidaților.

Sectiunea III : Atestarea profesională a managerilor de transport

ART. 9

(1) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi doar candidații care au absolvit cursul de pregătire profesională, în termen de maximum 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi se obține în urma promovării de către candidați a unui examen, care constă dintr-o probă cu durata de 60 de minute, cuprinzând 60 de întrebări cu 4 variante de răspuns, dintre care una singură este corectă.

(3) Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute la alin. (2).

(4) Examinarea pentru obținerea certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi se organizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea prevederilor art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Sectiunea IV : Certificatul de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi

ART. 10

(1) Modelul certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi este prevăzut de lege.

(2) Certificatele de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi sunt eliberate de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. persoanelor care au promovat examenul .

(3) În vederea eliberării certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere;
- b) copia actului de identitate în termen de valabilitate;
- c) copie de pe diploma de absolvire a liceului sau de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane, valabil, sau de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi, valabil;
- d) dovada achitării tarifului de eliberare a certificatului de competență profesională a managerului de transport.

(4) Documentele prevăzute la literele b) și c) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(5) Certificatul de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi se eliberează în termen de maximum 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(6) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la alin. (3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii.

(7) În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi, deținătorul acestuia are obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatului deținut, care se face cu plata tarifului prevăzut la lit. d).

(8) Dacă în cursul ultimelor 12 luni de valabilitate a certificatului de competență profesională a managerului de transport de persoane în regim de taxi titularul a urmat cursurile prevăzute de lege și a promovat examenul, noul certificat de competență profesională se eliberează cu o valabilitate de 10 ani, care începe în ziua următoare ultimei zile de valabilitate a certificatului deținut anterior.

Sectiunea V : Autorizatia de transport de persoane in regim de taxi

ART. 11

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

ART. 12

(1) Autorizația de transport de persoane în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Poiana Campina de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport de persoane in regim de taxi;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport de persoane în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport de persoane în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport de persoane în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport de persoane în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul de persoane în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Sectiunea VI : Autorizatia taxi

ART. 13

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport de persoane în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul de persoane în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a autorizației taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;

- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (5), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi, precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor alin. (3) al prezentului articol și privind vechimea autovehiculului.

ART. 14

(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile legii și a prezentului regulament, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul de persoane în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(3) O autorizație taxi se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile legii;
- b) sunt respectate prevederile art. 13 alin. (5) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport de persoane în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul de persoane în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele încheiate între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(5) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(6) Modelul și dimensiunile ecusonului sunt stabilite prin hotărâre a consiliului local și conțin obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv TAXI - pentru transportul de persoane în regim de taxi;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;

d) numărul de ordine al autorizației taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut în prezentul regulament ;

e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(8) Prevederile art.12 alin. (2) din prezentul regulament se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi .

ART. 15

(1) Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului de persoane în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin lege sau prin prezentul regulament.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi , comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport de persoane în regim de taxi de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul regulament și cu respectarea prevederilor legale.

ART.16

(1) Certificatul de agreare se eliberează, la cerere, pentru autovehiculele taxi de către R.A.R., prin reprezentanțele sale, pentru o perioadă de 10 ani și este valabil prin vizarea anuală a certificatului de agreare, cu ocazia realizării inspecției tehnice periodice obligatorii, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la stațiile de inspecție tehnică din structura reprezentanțelor R.A.R., pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea certificatului de agreare.

(3) În cazul deținerii autovehiculului în temeiul unui contract de leasing, certificatul de agreare obținut își menține valabilitatea și în cazul în care utilizatorul devine proprietar, cu modificările care se impun conform prevederilor legale.

ART. 17

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul de persoane în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale ale comunei Poiana Campina, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

- b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite în lege, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi ;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciului de transport de persoane în regim de taxi.

ART. 18

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi este dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze și microbuze, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale ale comunei Poiana Campina, prin hotărâri ale consiliului local al comunei Poiana Campina, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze și microbuze, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate ;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

ART. 19

(1) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile legii și ale prezentului regulament .

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport de persoane în regim de taxi de către titularul/titularii acestuia unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(5) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (4), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (5), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(7) Prevederile alin. (4) și (5) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), iar prevederile alin. (7) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (4).

ART. 20

(1) Serviciul de transport persoane în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legale .

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile legii.

(4) Serviciile de transport de persoane în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legale. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel : dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin Procedura de atribuire a autorizațiilor pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi , precum și a autorizațiilor taxi , cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

(9) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(10) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

Sectiunea VII : Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi

ART. 21

(1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi , fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi , în ordine crescătoare;
- b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;
- c) data atribuirii autorizației taxi ;
- d) data eliberării autorizației taxi ;
- e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
- f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi ;
- g) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- h) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

Sectiunea VIII : Procedurile de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi

ART. 22

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi ;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport de persoane în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport de persoane în regim de taxi o constituie autorizația taxi , care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 23

(1) Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane în regim de taxi .

(2) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina, în conformitate cu prevederile legale.

ART. 24

Autorizația taxi și orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

ART. 25

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe acest tip de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

ART. 26

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la Primăria comunei Poiana Campina și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

ART. 27

(1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

ART. 28

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 29

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului local.

Sectiunea IX: Retragera autorizatiei de transport

ART. 30

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56¹ alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Sectiunea X: Suspendarea sau retragerea autorizatiei taxi

ART. 31

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport de persoane în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- g) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- h) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 12 alin. (2) din prezentul regulament.

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 15 alin. (3) și la art. 28 alin. (1) din prezentul regulament;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

Sectiunea XI: Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane în regim de taxi

ART. 32

(1) Executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit/prelungit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit/prelungit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

ART. 33

Contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi și caietul de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina.

CAP. III

Executarea transporturilor de persoane în regim de taxi

ART. 34

Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

ART. 35

În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

ART. 36

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

ART. 37

(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Pentru accesul în locurile de așteptare a clienților se instituie o taxă în cuantum de 150 ron / an, plătită de fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în localități pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

ART. 38

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

ART. 39

Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art. 2 lit. h) din prezentul regulament .

ART. 40

(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

CAP. IV

Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

ART. 41

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciul de transport de persoane în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport de persoane în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- k) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

CAP. V

Înlocuirea unui autovehicul

ART. 42

Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

ART. 43

Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi .

ART. 44

Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

CAP. VI

Atestarea profesională a conducătorului auto

ART. 45

(1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
 - b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
 - c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
 - d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. d) pct. 1 din prezentul regulament;

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Pentru a susține testul-grilă conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române - ARR următoarele documente:

- a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi , cu o durată maximă de până la 3 luni;
- b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - ARR a taxei privind testarea.

(4) Testul-grilă, care este aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin. (3) lit. b).

(6) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

ART. 46

(1) Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare profesională, necesar practicării activității de transport de persoane în regim de taxi , se

stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, ținând cont și de prevederile Legii nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pregătirea profesională a conducătorilor auto va fi asigurată în județul Prahova, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto autorizată, pe baza unei programe de școlarizare, aprobată prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) copie de pe permisul de conducere valabil;
- c) certificat de cazier judiciar în care să nu fie înscrise mențiuni privitoare la faptele prevăzute la art.12 alin. (1) lit. d) pct. 1 din prezentul regulament;
- d) copie de pe carnetul de muncă, dacă există;
- e) copie de pe actul de identitate;
- f) dovada că sunt apti medical și psihologic pentru transportul de persoane;
- g) adeverința eliberată de serviciul poliției rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante ori nu au fost implicați în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.

ART. 47

(1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă, în condițiile prevederilor art. 26 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

CAP. VII **Autovehiculele taxi**

ART. 48

(1) Pentru transportul de persoane în regim de taxi vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum

și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane în regim de taxi.

ART. 49

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme .

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea negru.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate se va aplica câte un ecuson, definit la art. 11 alin. (6) și (7) din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreate a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscris vizibil datele de identificare ale acestuia astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

ART. 50

Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

ART. 51

Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

ART. 52

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

ART. 53

(1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina .

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei comunei Poiana Campina, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor prevazute în lege și în prezentul regulament se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin prezenta lege.

ART. 54

(1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține autorizația taxi a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public de persoane în regim de taxi .

ART. 55

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi , precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite prin lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
 - g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.
- (4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAP. VIII

Aparatul de taxat

ART. 56

(1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

ART. 57

Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

ART. 58

Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul taximetrului și în condițiile prevăzute în normele legale în vigoare, iar în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:

- a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
- b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
- d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.

ART. 59

Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare celor două componente ale sale, prevăzute la art. 58, precum și următoarele cerințe:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
- c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

d) să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;

e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;

f) să asigure că viteza de comutare să fie de 10 km /oră;

g) să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art. 42 din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare ;

h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;

2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;

3. constanta K a taximetrului;

4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:

- parcursul total în km;

- parcursul total cu călători în km;

- valoarea totală încasată;

- valoarea TVA;

- numărul fiecărei curse efectuate;

5. numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;

6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;

7. componentele antetului;

8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.

ART. 60

Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;

b) numărul bonului client, data și ora;

c) codul fiscal al transportatorului autorizat;

d) numărul cursei;

e) numele taximetristului;

f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;

g) tariful de pornire;

h) tariful de distanță (lei/km);

i) distanța parcursă (km);

j) tariful de staționare (lei/oră);

k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;

l) durata cursei;

m) prețul total al serviciului;

n) valoarea și cota TVA aferentă.

ART. 61

Este interzisă efectuarea unui transport de persoane în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

ART. 62

(1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează odată cu aparatul dotarea tehnică aferentă și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Perioada de garanție este de minimum un an.

ART. 63

(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(3) Unitatea service autorizată, conform prevederilor legale, instalează aparatele de taxat pe taxiuri, în conformitate cu instrucțiunile producătorului, și efectuează reglarea taximetrului în funcție de constanta generatorului semnalelor de distanță și securizarea reglării, precum și securizarea conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, prin intermediul mijloacelor de securizare a taximetrului. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și să aplice elementele de securizare a conexiunii taximetrului cu autovehiculul, fără deteriorarea eventualelor marcaje metrologice.

ART. 64

În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

CAP. IX

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

ART. 65

Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal <<S>> - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal <<D>>-aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

ART. 66

Prețul total al unui transport de persoane în regim de taxi se compune din următoarele elemente în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul <<S>>, pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

ART. 67

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al comunei Poiana Campina. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

g) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului de persoane în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

ART. 68

Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

CAP. X

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi.

ART. 69

(1) În vederea realizării transportului de persoane în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, obligațiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport persoane în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament, precum și de legislația în vigoare;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 33;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
 - c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
 - d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
 - e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
 - f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
 - g) să sesizeze Primăria comunei Poiana Campina și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
 - h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAP. XI

Cazierul de conduită profesională

ART. 70

(1) Autoritatea de autorizare organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport de persoane în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de autorizare asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART. 71

Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

ART. 72

Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

ART. 73

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale respective cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 74

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 75

Autoritatea de autorizare pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

ART. 76

Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului de persoane în regim de taxi, la solicitarea scrisă a unei autorități a administrației publice locale.

CAP. XII

Abateri grave de la conduita profesională

ART. 77

(1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;

- b) vizează încălcarea legalității;
 - c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
 - d) contorsionează sau elimină concurența;
 - e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.
- (2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:
- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
 - b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
 - c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
 - d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
 - e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
 - f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
 - g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
 - h) transmiterea autorizațiilor taxi pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
 - i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
 - j) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
 - k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetrul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetrului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
 - l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
 - m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - n) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
- (3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:
- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
 - b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
 - c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
 - d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
 - e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
 - f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
 - g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport de persoane în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAP. XIII **Dispoziții finale**

ART. 78

Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

ART. 79

Autoritatea de autorizare sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art. 52 alin. (4) lit. g) sau art. 54 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare, ori de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art. 54 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.

ART. 80

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În cazul taxiurilor, R.A.R. nu va elibera certificatul de agreare, dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(3) Reprezentanțele R.A.R. nu vor emite certificate de agreare și nu vor acorda viza periodică anuală pentru acestea, dacă nu sunt respectate prevederile din Legea nr. 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare, privind autovehiculele care execută transportul de persoane în regim de taxi.

(4) Inspecțiile tehnice periodice se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R.



Intocmit – Compartiment S.V.S.U si Transport Local
Sef SVSU – Goran Ana – Maria

Goran Ana - Maria