

Procedura de eliberare a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

Prezenta procedura este elaborata în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului Ministerului Internelor si Reformei Administrative nr. 356/2007 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare si ale Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local .

ART. 2

(1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi în comuna Poiana – Campina se fac de către autoritatea de autorizare organizată la nivelul Primariei comunei Poiana – Campina (Compartimentul – S.V.S.U si Transport Public) .

(2) Autoritatea de autorizare are dreptul să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende și să retragă autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

ART. 3

(1) Prezenta procedura se aplică persoanelor juridice, persoanelor fizice autorizate, intreprinderilor individuale , intreprinderilor familiale să presteze în mod independent un serviciu de transport public, care solicită acordarea, modificarea, prelungirea sau retragerea unei autorizații de transport.

(2) Prezenta Procedura stabilește:

- a) cazurile în care nu se acordă autorizația de transport;
- b) procedura de solicitare și acordare a autorizației de transport;
- c) procedura de solicitare și modificare a autorizației de transport;
- d) procedura de solicitare și prelungire a autorizației de transport;
- e) procedura de suspendare și retragere a autorizației de transport.

CAP. II

Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport

ART. 4

Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;

d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

CAP. III

Procedura de solicitare și acordare a autorizațiilor de transport

SECȚIUNEA 1

Solicitarea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi

ART. 5

(1) Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Poiana – Campina ca autoritate de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport persoane în regim de taxi, conform Anexei nr.1 la prezenta procedură;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică, întreprindere individuală sau întreprindere familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este persoana fizică autorizată ;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerilor de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transportului;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic în activitate;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport persoane în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul de persoane în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de autoritatea publică locală, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

ART. 6

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea publică locală a executării serviciilor de transport persoane în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul de persoane în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

SECȚIUNEA a 2-a

Analiza documentelor prezentate de solicitantul autorizației de transport persoane în regim de taxi

ART. 7

(1) Autoritatea administrației publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport persoane în regim de taxi și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezenta procedură, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport persoane în regim de taxi și va comunica această decizie solicitantului.

ART. 8

În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 7 alin. (2):

- a) convocarea la sediul autorității de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziție;
- b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

ART. 9

Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează Primarului comunei Poiana – Campina în termen de maximum 10 zile de la data:

- a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;
- b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art.7 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;
- c) finalizării procedurii prevăzute la art. 8.

SECȚIUNEA a 3-a

Acordarea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi

ART. 10

Primarul comunei Poiana – Campina emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport persoane în regim de taxi, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

ART. 11

Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina privind acordarea autorizației de transport se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- a) autorizația de transport persoane în regim de taxi, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2 - parte integrantă a prezentei Proceduri;
- b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia.

ART. 12

(1) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

- a) dispoziția Primarului comunei Poiana Campina privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport persoane în regim de taxi ;
- b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

(2) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport persoane în regim de taxi , solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport persoane în regim de taxi .

ART. 13

Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 14

(1) Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport persoane în regim de taxi;
- b) obiectul autorizației – respectiv de transport persoane în regim de taxi ; pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport persoane în regim de taxi ;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

ART. 15

Condițiile asociate autorizației fac parte integrantă din autorizația de transport persoane în regim de taxi și sunt anexă la aceasta.

ART. 16

(1) Autorizațiile de transport persoane în regim de taxi se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport persoane în regim de taxi este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

ART. 17

Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport persoane în regim de taxi pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, în conformitate cu normele elaborate de Ministerul Internelor și Reformei Administrative.

ART. 18

(1) Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizațiile de transport persoane în regim de taxi intră în vigoare de la data eliberării lor.

ART. 19

La expirarea valabilității autorizației de transport persoane în regim de taxi titularul poate solicita prelungirea acesteia, în conformitate cu prevederile prezentei Proceduri.

CAP. IV

Procedura de solicitare și modificare a autorizației de transport persoane în regim de taxi

ART. 20

(1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport persoane în regim de taxi în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport persoane în regim de taxi, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3- parte integrantă din prezenta Procedură, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comerțului.

ART. 21

(1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situația prevăzută la alin. (1), modificarea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport persoane în regim de taxi cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

ART. 22

Modificarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 9, 10, 11 și ale art. 12 alin. (1).

ART. 23

Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de Primarul comunei Poiana – Campina însoțită de autorizația de transport persoane în regim de taxi cu conținut modificat și

copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 24

Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina de modificare a autorizației de transport persoane în regim de taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. V

Procedura de solicitare și prelungire a valabilității autorizației de transport persoane în regim de taxi

ART. 25

(1) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de transport persoane în regim de taxi vor depune la registratura Primăriei comunei Poiana – Campina , cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire a valabilității autorizației de transport persoane în regim de taxi conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 – parte integrantă din prezenta Procedură, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport persoane în regim de taxi .

(2) În vederea verificării modificării/nemodificării condițiilor inițiale de emiterie a autorizației de transport persoane în regim de taxi , autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.

ART. 26

Prelungirea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 9, 10, 11 și ale art. 12 alin. (1).

ART. 27

Dispoziția de prelungire a autorizației de transport persoane în regim de taxi emisă de Primarul comunei Poiana – Campina însoțită de autorizația de transport persoane în regim de taxi și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 28

Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina de prelungire a autorizației de transport persoane în regim de taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VI

Procedura de suspendare și retragere a autorizațiilor

SECȚIUNEA 1- Suspendarea autorizației

ART. 29

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport persoane în regim de taxi în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

ART. 30

Suspendarea autorizației de transport persoane în regim de taxi se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției Primarului de suspendare a autorizației de transport persoane în regim de taxi .

ART. 31

Suspendarea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 9, 10 și ale art. 12 alin. (1).

ART. 33

Dispoziția de suspendare a autorizației de transport persoane în regim de taxi emisă de Primarul comunei Poiana – Campina se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 34

Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina de suspendare a autorizației de transport persoane în regim de taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 2-a - Retragera autorizației

ART. 35

(1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) Cererea pentru retragerea autorizației de transport persoane în regim de taxi, conform modelului din anexa nr. 5 - parte integrantă din prezenta Procedura, va fi însoțită de motivele care au stat la baza acestei solicitări.

ART. 36

Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport persoane în regim de taxi în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

- a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
- b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- c) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport persoane în regim de taxi;
- d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport persoane în regim de taxi, dacă situația creată nu s-a normalizat;
- f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- h) în cazul reorganizării judiciare sau al falimentului;
- i) în alte cazuri prevăzute în prezenta Procedura.

ART. 37

Retragerea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 9, 10 și ale art. 12 alin. (1).

ART. 38

(1) Dispoziția de retragere a autorizației de transport persoane în regim de taxi emisă de Primarul comunei Poiana – Campina se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport persoane în regim de taxi au același regim cu aceasta.

ART. 39

Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina de retragere a autorizației de transport persoane in regim de taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VII

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 40

Autorizațiile de transport persoane in regim de taxi nu pot fi transferate; orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.


ART. 41


Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru acordarea autorizațiilor de transport persoane in regim de taxi se stabilesc prin hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana – Campina .

ART. 42

Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta Procedura.

Initiator,
PRIMAR
Moldovanu Ioana Alin



Intocmit,	Functia	Compartiment	Data	Semnatura
Goran Ana-Maria	Sef SVSU	Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public		

Anexa nr. 1 la Procedura de eliberare a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi

CERERE
pentru eliberarea autorizatiei de transport persoane in regim de taxi

Către,
Primăria comunei Poiana - Campina

Subsemnatul, în calitate de..... la, cu sediul/domiciliul în țara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax, având CUI/CIF/....., vă solicit acordarea autorizatiei de transport persoane in regim de taxi.

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....



JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMARIA COMUNEI POIANA – CAMPINA

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007, Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – ANRSC nr. 207/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT PERSOANE
IN REGIM DE TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local – **transport persoane în regim de taxi** de către,
cu sediul/domiciliul în

Prezenta autorizație este valabilă pe durata nedeterminată cu condiția vizării acesteia la fiecare 5(cinci) ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii acesteia.

PRIMAR,
Moldoveanu Ioan Alin

Anexa la Autorizatia de Transport persoane in regim de taxi/Anexa nr.2 la Procedura de eliberare a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA – CAMPINA
PRIMARIA

CONDITIILE ASOCIATE AUTORIZATIEI DE TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI

DENUMIREA TITULARULUI AUTORIZATIEI DE TRANSPORT
PERSOANE IN REGIM DE TAXI :

OBIECTUL AUTORIZATIEI :

TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI

PERIOADA DE VALABILITATE A AUTORIZATIEI DE TRANSPORT
PERSOANE IN REGIM DE TAXI :

Autorizatia de transport se elibereaza pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani, odata cu verificarea conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

OBLIGATIILE TITULARULUI AUTORIZATIEI DE TRANSPORT
PERSOANE IN REGIM DE TAXI :

(1) În vederea realizării transportului de persoane în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în Regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local de persoane în regim de taxi , precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât cele de transport persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele **obligatii ale taximetriștilor** sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul Regulament și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 14 din prezentul Regulament ;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CONDITII PRIVIND RETRAGEREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT:

- a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat procedure vizand evaziunea fiscal;
- c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
- d) transportatorul autorizat a deposit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- e) la cerere.

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei.

Suspendarea autorizatiei de transport se face pe o perioada de maximum 30 de zile si intra in vigoare la data emiterii dispozitiei primarului de suspendare a autorizatiei de transport

DOCUMENTELE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciul de transport persoane în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport persoane in regim de taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora ;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

k) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);

3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei comunei Poiana – Campina și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(9) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

PRIMAR
Moldoveanu Ioana Alin



Intocmit,	Functia	Compartiment	Data	Semnatura
Goran Ana-Maria	Sef SVSU	Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public		<i>Goran</i>

Anexa nr. 3 la Procedura de eliberare a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi

CERERE
pentru modificarea autorizației de transport persoane in regim de taxi

Către,
Primăria comunei Poiana - Campina

Subsemnatul, în calitate de....., la, cu sediul/domiciliul în țara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap. ..., județul, telefon, fax, având CUI/CIF/....., vă solicit modificarea Autorizatiei nr..... din.....si a copiilor conforme ale acesteia, acordata

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

Anexa nr. 4 la Procedura de eliberare a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi

CERERE

de prelungire a valabilitatii autorizatiei de transport persoane in regim de taxi

**Către,
Primăria comunei Poiana - Campina**

Subsemnatul, în calitate de..... la, cu sediul/domiciliul în țara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax, având CUI/CIF/....., vă solicit prelungirea Autorizatiei nr..... din.....si a copiilor conforme ale acesteia, acordata

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

Anexa nr. 5 la Procedura de eliberare a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi

CERERE
pentru retragerea autorizatiei de transport persoane
in regim de taxi

Către,
Primăria comunei Poiana - Campina

Subsemnatul, în calitate de..... la, cu sediul/domiciliul în țara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax, având CUI/CIF/....., vă solicit retragerea Autorizatiei nr..... din.....

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

Procedura de atribuire si eliberare a autorizatiilor taxi

SECȚIUNEA 1

Procedurile de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

ART. 1

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport persoane în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Poiana – Campina , dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă “Registrul Auto Român” (R.A.R.) pentru autovehiculul utilizat în transportul de persoane în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în prezenta Procedura, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat .

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Prahova .

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4)Copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5)În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(6) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art 10 alin (5) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiei taxi.

(7) Autorizația taxi – Anexa Unica la prezenta Procedura și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(8) Modelul și dimensiunile ecusonului sunt stabilite prin Hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana – Campina.

(9) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat inaintata autoritatii de autorizare in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective .

ART. 2

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport persoane in regim de taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului pentru transportul persoanelor în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane in regim de taxi;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copieii conforme a autorizației de transport persoane în regim de taxi, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta Procedura si cu respectareaprevederilor legale.

ART. 3

(1) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport persoane în regim de taxi

ART. 4

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi și constă în:

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport persoane în regim de taxi deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport persoane în regim de taxi, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 5

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport persoane în regim de taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport persoane în regim de taxi

(2) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin Hotărâre a Consiliului local Poiana – Campina, în conformitate cu prevederile legale.

ART. 6

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana – Campina a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme pentru transportul de persoane în regim de taxi, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor de la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

ART. 7

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei comunei Poiana – Campina și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

ART. 8

(1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații prevăzută la art. 1 și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul de care aparține autoritatea de autorizare;

b) solicitantul autorizației taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

c) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi sau de copii conforme ale autorizației de transport, stabilit a se atribui prin Hotărâre a consiliului local al comunei Poiana – Campina

(3) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv.

(4) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

ART. 9

(1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin Hotărâri a Consiliului local al comunei Poiana – Campina, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

ART.10

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă conține următoarele date:

- a) numărul de ordine;

- b) denumirea localității de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport persoane în regim de taxi , cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi sau copia conformă;
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită , respectiv serviciul de transport persoane în regim de taxi .

ART.11

(1) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conține următoarele date:

- a) numărul de ordine al autorizației taxi;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- d) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- e) denumirea serviciului executat - TAXI -.

ART. 12

Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

ART. 13

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane în regim de taxi , conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la Primarul comunei Poiana – Campina , cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului comunei Poiana Campina privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului comunei Poiana – Campina poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 14

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform Hotărârii Consiliului local al comunei Poiana – Campina .

ART. 15

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin Hotărârea Consiliului local al comunei Poiana – Campina potrivit criteriilor de departajare , conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

ART. 16

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (2), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(2) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației – 10 puncte . Se acorda punctaj maxim – 10 puncte pentru cel mai nou autovehicul , punctajul urmand sa scada cu un punct pentru fiecare an sau fractiune de an .

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- autovehicul euro 4 – 10 puncte;
- autovehicul euro 3 – 8 puncte;
- autovehicul euro2 – 6 puncte;
- autovehicul euro 1 – 4 puncte;
- autovehicul noneuro – 2 puncte.

c) volumul portbagajului util :

- peste 500 l – 10 puncte
- 500 l – 8 puncte
- între 400 l – 499 l – 6 puncte
- între 300 l – 399 l – 4 puncte
- între 200 l – 299 l – 2 puncte
- sub 200 l – 0 puncte.

d) echiparea cu instalatie pentru aer conditionat:

- prezenta instalatiei pentru aer conditionat – 10 puncte
- lipsa instalatiei pentru aer conditionat – 0 puncte.

e) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport persoane în regim de taxi , neîntrerupt – 10 puncte . Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte – pentru vechimea cea mai mare . Punctajul va scadea cu un punct pentru fiecare an sau fractiune de an in minus fata vechimea cea mai mare .

f) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate- 10 puncte . Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte – pentru numarul cel mai mare de airbaguri de care dispune autovehiculul . Punctajul va scadea cu un punct pentru fiecare airbag in minus fata de numarul cel mai mare de care dispune autovehiculul respectiv.

g) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri – 10 puncte Se acorda punctajul maxim respectiv 10 puncte pentru autovehiculul detinut in proprietate si 5 puncte pentru autovehiculul detinut in baza unui contract de leasing .

h) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare- 10 puncte . Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte in situatia in care se asigura in mod real o prezenta a autovehiculului in activitate de cel putin 8 ore / zi lucratoare . se acorda 5 puncte in situatia in care se asigura in mod real o prezenta a autovehiculului in activitate de pana la 8 ore / zi lucratoare ;

i) dotări suplimentare ale autovehiculului , dupa cum urmeaza : statie radio de emisie-receptie, dispozitiv GPS de monitorizare , dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client , perete despartitor intre conducatorul auto si clienti, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar . Se acorda cate 2 puncte pentru fiecare din dotarile suplimentare enumerate . Total 10 puncte .

(3) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. d) și g) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(4) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul , autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare .

(5) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

SECȚIUNEA 2

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

ART. 17

(1) Executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Poiana - Campina, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane in regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

ART. 18

Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru .

ART. 19

(1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport .

(3) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).

(5) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau întreprindere familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentei legi.

ART. 20 Prevederile prezentei Proceduri se completeaza cu dispozitiile legale in materie

Initiator,
PRIMAR
Moldoveanu Ioan Alin



Intocmit,	Functia	Compartiment	Data	Semnatura
Goran Ana-Maria	Sef SVSU	Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public		

JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMARIA COMUNEI POIANA – CAMPINA



AUTORIZAȚIE TAXI NR.....

.....
posesor al Autorizatiei nr. de transport persoane in
regim taxi, eliberata pe data de, valabila
cu autoturismul/autovehiculul marca.....,
nr. circulatie.....,incepand cu data de.....
pana la data de

Autorizatia este netransmisibila.

PRIMAR,
Moldoveanu Ioan Alin



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CÂMPINA



Comuna Poiana-Câmpina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Anexa nr. .../..... la Hotararea Consiliului Local al comunei Poiana Campina nr.

.....

CAIET DE SARCINI - CADRU

**Privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport persoane
in regim de taxi pe raza Comunei Poiana Campina, judetul Prahova**

CAPITOLUL I – DISPOZITII GENERALE

Serviciul de transport public local in regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si se desfasoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale ale localitatii in care serviciul isi desfasoara activitatea.

Transportul de persoane in regim de taxi se poate executa numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei, numai in baza autorizatiei taxi emisa de catre aceeasi autoritate de autorizare.

Art. 1.

1.1. Prezentul caiet de sarcini - cadru a fost elaborat pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile obligatorii in care se incheie contractele de atribuire in gestiune delegata a serviciului public local de transport in regim de taxi.

1.2. La baza fundamentarii documentatiei au stat urmatoarele acte normative:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDIN nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- ORDIN 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;

1.3. Noțiunile specifice, necesare pentru înțelegerea prezentului Caiet de sarcini-cadru se definesc, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior, după cum urmează:

- **Serviciul public local de transport in regim de taxi** – serviciul comunitar de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a localitatii, a celor aflate in tranzit, in corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente;

- **Autorizatie pentru efectuarea transportului in regim de taxi**, denumita in continuare „**autorizatie de transport**” – document eliberat in conditiile legii de catre autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune delegata;

- **Autorizatie taxi** – copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane in regim de taxi.

- **Autoritatea de autorizare** – compartimentul din cadrul Primariei localitatii pe raza careia se realizeaza serviciul, licentiat in acest scop de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C.) in conditiile legii;

- **Transportator** – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica, inregistrate la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;

- **Transportator autorizat** – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi, eliberata de catre Autoritatea de autorizare, in conditiile legii;

- **Taxi** – autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, sau autovehiculul de transport de marfuri cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3.5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

- **Taximetrist** – conducator auto atestat profesional sa efectueze transport de persoane in regim de taxi;

- **Taximetru** – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanta impreuna cu care constituie un mijloc de masurare.

Taximetrul masoara durata deplasarii si stationarii, calculeaza distanta parcursa, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanta, calculeaza si afiseaza pretul de plata pentru o calatorie, pe baza distantei calculate si/sau a duratei masurate a calatoriei, asigurand afisarea acestuia pe afisajul client in timpul desfasurarii cursei;

- **Tarif de pornire** – tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare „Liber” in pozitia de operare „Ocupat” si care este egal cu tariful de distanta (lei/km);

- **Tarif de stationare** – tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

- **Bon client** – bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetrul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective.

CAPITOLUL II – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI - CADRU

Art. 2. Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Autoritatea de Autorizare a Comunei Poiana Campina, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art. 3.

3.1. Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi.

3.2. Prezentul Caiet de sarcini va fi supus aprobării Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

Art. 4. La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate; - conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare;

- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde toate clauzele precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

Art. 5. - Caietul de sarcini - cadru precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, reglementări care în mod obligatoriu vor fi precizate și în Caietul de sarcini și care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III - ACTIVITĂȚI ALE SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art. 6.

6.1. Serviciul public local de transport în regim de taxi presupune transportul de persoane pe baza de bon client și efectuat numai în condițiile legii.

6.2. Prin prestarea serviciului public local de transport persoane în regim de taxi se satisface nevoia de mobilitate atât a populației locale, cât și a populației în tranzit.

6.3. Serviciul public local de transport persoane în regim de taxi se asigură numai de către persoane fizice sau juridice, autorizate ca transportatori.

6.4. Activitatea serviciului public local de transport persoane o constituie activitatea de taximetrie, care constă în transportul clientului, la solicitarea acestuia, pe toate traseele și arterele deschise circulației publice.

6.5. Activitatea de taximetrie se execută la cererea clientului în localitatea de autorizare, sau între respectiva localitate și o altă localitate din țară sau din străinătate.

6.6. În desfășurarea activității de taximetrie, transportatorii autorizați au obligația de a respecta toate dispozițiile legale specifice, precum și normele aprobate de autoritățile locale.

CAPITOLUL IV – CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art. 7. Operatorii serviciilor de transport in regim de taxi vor asigura:

- 1.** Numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului, asa cum a fost stabilit prin Hotararea Consiliului Local al localitatii de desfasurare a serviciului, in functie de fluctuatia cerintelor de transport zilnice;
- 2.** Respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- 3.** Operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc)
- 4.** Mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- 5.** Conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 6.** Spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
- 7.** Respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea profesionala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- 8.** Asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora cu riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat taxi;
- 9.** Respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- 10.** Respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii si precizati in regulamentul-cadru de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi, elaborat de Autoritatea de autorizare si aprobat prin Hotarare a Consiliului Local;
- 11.** Furnizarea catre Autoritatea de autorizare, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport de persoane in regim de taxi;
- 12.** Realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- 13.** Statistica accidentelor si analiza acestora;
- 14.** Respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;

15. Respectarea reglementarilor legale in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

16. Planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in permanenta numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie.

Art. 8. Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in Regulamentul serviciului de transport in regim de taxi.

CAPITOLUL V – SISTEMUL DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art. 9.

9.1. Transportatorul care detine autorizatie taxi are dreptul sa efectueze, in conditiile legii, transport in regim de taxi, in urmatoarele situatii:

1. Permanent, in interiorul localitatii pentru care este autorizat sa desfasoare activitatea, la cererea clientului;

2. Ocazional, intre localitatea in care este autorizat sa desfasoare activitatea de taximetrie si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetrului, avand obligatia revenirii in localitatea initiala dupa executarea cursei;

3. Ocazional, intre localitatea in care este autorizat sa desfasoare activitatea de taximetrie si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetrului, cu obligatia revenirii in localitatea initiala, dupa executarea cursei.

9.2. Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc raza localitatii de autorizare.

Art. 10. Denumirea statiei de taxi, amplasarea ei si numarul de locuri vor fi trecute in mod obligatoriu in caietul de sarcini.

Art. 11. In vederea realizarii unui sistem de transport de persoane in regim de taxi pe raza localitatii de autorizare, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorii autorizati taxi, persoane fizice sau juridice, au urmatoarele obligatii si drepturi:

1. Sa asigure executarea serviciilor de transport de persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

2. Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu autoturism taxi autorizat si avand insemnele de identificare proprii;

3. Sa realizeze transportul de persoane in regim de taxi numai cu autovehicule detinute de transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in baza unui contract de leasing. In cazul persoanelor fizice, transportul de persoane in regim de taxi se poate realiza cu un singur autovehicul, detinut cu titlul de proprietate de catre aceasta sau de catre sot/sotie, dupa caz, sau in baza unui contract de leasing;
4. Transportatorul autorizat taxi, intreprindere familiala, poate executa transport in regim de taxi utilizand un numar de autovehicule, detinute cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre membrii intreprinderii, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui certificat de atestare a pregatirii profesionale;
5. In cazul persoanelor juridice – sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
6. In cazul persoanelor juridice – sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul, daca este cazul, in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
7. In cazul persoanelor juridice – sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;
8. In cazul persoanelor juridice – sa aduca la cunostinta taximetristului care sunt locurile de asteptare clienti repartizate de Autoritatea de autorizare, sa depuna toate diligentele si sa ia masuri ca acesta sa nu stationeze/parcheze in alte locuri decat cele special amenajate. Neindeplinirea obligatiilor mentionate anterior atrage raspunderea contraventionala a operatorului de transport in regim de taxi, sanctiunea aplicandu-i-se acestuia;
9. Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat taxi care este persoana fizica sau asociatie familiala;
10. Sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;
11. Sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie-receptie de pe taxi;
12. Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare; aparatul de taxat trebuie sa indeplineasca toate conditiile legii pentru introducerea pe piata si

punerea in functiune, iar in utilizare, cerintele prevazute de reglementarile metrologice in vigoare;

13. Sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica;

14. Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

15. Sa nu execute activitatea de transport de persoane in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare aparatului de taxat;

16. Sa nu execute activitate de transport de persoane in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

17. Sa nu incalce interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor prestatiei, in scopul cresterii sumei de incasat sau a stingerii inregistrarii in memoria fiscala;

18. Sa nu utilizeze intimpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

19. Sa nu incalce obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;

20. Sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente:

- Autorizatia taxi;
- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului;
- Copia certificatului de agreare;
- Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora;
- Asigurarea de raspundere civila;
- Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- Copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
- Ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- Ecusioanele aplicate pe portiere;

21. Sa nu stationeze/parcheze in alte locuri decat cele de asteptare clienti repartizate de catre Primaria localitatii de autorizare. Stationarea/parcarea in alte locuri decat cele de asteptare clienti este permisa cu titlu de exceptie doar pentru interesul privat al taximetristului si/sau a cel putin unui client , situatie care se justifica prin lipsa taximetristului din autovehicul. Prezenta taximetristului si/sau a cel putin un client concomitent cu lipsa lampii Taxi de pe cupola masinii nu mai reprezinta exceptie sau interes privat, constituie contraventie si se sanctioneaza;

22. Sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;

23. Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul;
24. Sa respecte solicitarile legale ale clientului;
25. Sa opreasca pe traseu, la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare „Liber”, cu exceptia cazului cand se deplaseaza pentru a prelua un client la comanda, sau in cazul in care conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
26. Sa nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;
27. Sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va incasa contravaloarea prestatiei efectuate, cu respectarea stricta a tarifelor aprobate de catre Consiliul Local al Comunei Poiana Campina;
28. Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
29. Sa nu incalce obligatia de a executa serviciul de transport de persoane in regim de taxi in alte localitati, decat in conditiile prevazute de lege;
30. Sa nu efectueze transport public de persoane in regim de taxi sau sa stationeze in vederea efectuarii in mod permanent a unor astfel de transporturi in interiorul unei localitati, alta decat comuna Poiana Campina.
31. Sa nu implice taxiul, in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional sau alte acte antisociale;
32. Sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
33. Sa asigure protectie clientului pe toata perioada cat acesta se afla in taxi;
34. Sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
35. Sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
36. Sa transporte bagajele clientului in limita spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
37. Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;
38. Sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;
39. Sa nu transporte clientii pe bancheta din fata a autoturismului decat in cazul in care pe bancheta din spate nu mai exista locuri libere;
40. Sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
41. Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului;
42. In situatii critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi;

43. Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea , cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.

44. Sa ridice de la Primaria localitatii de autorizare, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- Autorizatia de transport;
- Autorizatia taxi;
- Autorizatia taxi modificata.

45. Detinatorii de autorizatii taxi , respectiv taxiurile, au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

46. Accesul in locurile de asteptare a clientilor se face dupa plata unei taxe stabilita prin Hotarare a Consiliului Local.

47. In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

48. In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client pe principiul „primul sosit, primul plecat”.

49. Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public.

Art. 12.

12.1. Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete, precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto.

12.2. Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscriburi, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

12.3. Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative, alb si negru, de dimensiuni 3X3 cm.

12.4. Pentru personalizarea autovehiculului in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea stabilita prin hotarare de catre Consiliul Local al localitatii de autorizare.

12.5. Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa cu inscribura TAXI pe fata si pe spate, aprinsa in permanenta in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie este urmatoarea:

- in stanga, o lampa de culoare rosie, care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Ocupat” a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;
- in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Liber” a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

CAPITOLUL VI – CONDITII GENERALE TEHNICE SI DE CALITATE PENTRU EXPLOATAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI - AUTORIZATIA TAXI

Art. 13. Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune de catre autoritatea respectiva a executarii serviciilor de transport de persoane in regim de taxi.

Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera, cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul de persoane in regim de taxi, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

Art. 14. Autorizatia se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare din cadrul localitatii pe raza careia isi desfasoara activitatea transportatorii autorizati, pe baza unei documentatii care trebuie sa cuprinda:

- cererea pentru eliberarea autorizatiei de persoane in regim de taxi
- copie de pe certificatul de inregistrare si certificatul constatator, eliberate de registrul comertului transportatorului, respectiv persoana fizica autorizata, intreprindere familiala, intreprindere individuala sau persoana juridica, dupa caz;
- dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv:
 - a) copie de pe certificatul de competenta profesionala pentru managerul de transport de persoane in regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotarare a Guvernului, pentru transportatorul persoana juridica sau intreprindere individuala;
 - b) copie de pe certificatul de atestare profesionala a taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata sau al membrului desemnat al intreprinderii familiale;

- dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv certificatul de cazier judiciar, din care sa rezulte ca transportatorul nu a fost condamnat pentru: infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice; infractiuni privind traficul si consumul de droguri, infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale; infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile; infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale; infractiuni contra patrimoniului;

- avizul medical si psihologic, obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

- cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;

- declaratie pe proprie raspundere a transportatorului privind perioadele in care a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;

- dovada indeplinirii capacitatii financiare –declaratie pe proprie raspundere ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere, pe toata durata contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport persoane in regim de taxi;

- declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitate financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport in regim de taxi, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu completarile si modificarile ulterioare, pe care le poate indeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil;

Art. 15. Pentru a putea presta serviciul public local de transport in regim taxi, transportatorii autorizati, persoane fizice sau juridice au obligatia de a se asigura de indeplinirea cumulativa de catre conducatorul autor (taximetrist) a urmatoarelor conditii:

- Sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;

- Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;

- Sa aiba varsta minima de 21 de ani.

- Sa nu aiba mentiuni in certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevazute al art. 9 alin (1) lit d) pct 1 din Legea 38/2003 privind transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu completarile si modificarile ulterioare.

Art. 16. Autorizatia taxi contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat astfel cum este inregistrat la Registrul Comertului, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de inmatriculare al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia;

Art. 17. Autorizatia taxi este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, intreprindere familiala, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi sa transmita autorizatiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv.

Art. 18. Autorizatia taxi se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile legii, dupa depunerea urmatoarelor documente in copie:

- autorizatia de transport;
- certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing;
- certificatul de agreare emis de catre Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” (R.A.R.) numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi;
- declaratie pe propria raspundere privind criteriile de departajare prevazute la art 14² alin (6) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, pe care autovehiculul respectiv le indeplineste;
- declaratia pe proprie raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, daca este cazul. Daca transportatorul autorizat taxi nu este arondat la un dispecerat, atunci va trece numarul de telefon la care poate fi contactat in vederea realizarii serviciului de transport de persoane in regim de taxi;

Art. 19. Autorizatia taxi se emite pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei, alocandu-se cu aceasta ocazie si numarul de ordine.

Art. 20. Autorizatia taxi se poate prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ, urmatoarele conditii:

- Autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut cu titlu de proprietate de catre solicitant sau sotul/sotia acestuia, in cazul persoanelor fizice, sau in baza unui contract de leasing;

- Sunt respectate prevederile art. 10 alin (5) din Legea 38/2003 privind transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;

- Transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi in ultimii 5 ani;

- Contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport de persoane in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

- Transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi;

Art. 21. Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.

Art. 22. Modelul si dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite prin Regulamentul de organizare si executare a serviciului de transport de persoane in regim de taxi, aprobat prin Hotarare a Consiliului Local si vor contine obligatoriu urmatoarele inscrieri:

- localitatea de autorizare;

- tipul transportului, respectiv „TAXI”;

- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;

- numarul de ordine al autorizatiei taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevazut la art. 10 alin (3) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

- numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi.

Art. 23.

23.1. Numarul de autorizatii este cel stabilit de Consiliul Local, pentru o perioada de 5 ani, pe baza criteriilor minime prevazute de lege, in baza Studiului de specialitate – Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, inregistrat la Primaria Comunei Poiana Campina sub nr.

5802/19,06,2018 si cu consultarea asociatiilor profesionale ale taximetristilor, legal constituite.

23.2. Numarul maxim de autorizatii atabilit a se atribui conform legii, va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori.

Art. 24. Dupa procedura de atribuire a numarului maxim de autorizatii taxi, autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizatie taxi decat in conditia disponibilizarii unora dintre cele existente sau in cazul maririi numarului de autorizatii taxi, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 25. Prestatorii serviciului de taximetrie vor fi evidentiati si inscrisi in registrul special de atribuire a autorizatiilor intocmit de autoritatea de autorizare.

Art. 26.

26.1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciul public local de transport in regim taxi trebuie sa se gaseasca urmatoarele documente valabile:

- Autorizatia taxi;
- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului, cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
- Copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului emis de R.A.R prin reprezentantele sale;
- Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- Asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- Copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;
- Copia contractului cu dispecceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispeccerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispeccerat propriu;
- Ecusonul taximetristilor, afisat la vedere, ce va contine: denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la Registrul Comertului; numele si prenumele taximetristului; fotografia taximetristului; stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate; data emiterii ecusonului;
- Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- Ecusoanele aplicate pe portiere.
- Alte documente stabilite prin lege.

26.2. In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele mentionate la punctul 26.1., in maximum 30 de zile, autorizatia taxi se retrage, odata cu ecusoanele.

26.3. Autorizatia taxi retrasa se va atribui altui transportator autorizat, in procedura de atribuire prevazuta de lege.

26.4. Certificatul de agreare se elibereaza, la cerere, pentru autovehiculele taxi de catre R.A.R, prin reprezentantele sale, pentru o perioada de 10 ani si este valabil prin vizarea anuala a certificatului de agreare, cu ocazia realizarii inspectiei tehnice periodice obligatorii, conform reglementarilor in vigoare.

Art. 27.

27.1. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentari realizate de catre transportatorii autorizati, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin Hotarare a Consiliului Local;

27.2. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, prin Hotarare a Consiliului Local, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari;

27.3. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot modifica prin Hotarare a Consiliului Local pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, in cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decat cea determinata de influenta indicelui preturilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Art. 28. Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

- Denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la Registrul Comertului;
- Valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv: tariful de distanta (lei/km); tariful orar (de stationare) (lei/ora); tariful de pornire (lei); data emiterii; stampila Autoritatii de autorizare si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate; stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;

CAPITOLUL VII – CONTRACTUL DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI - PROCEDURA DE ATRIBUIRE SI CONTINUTUL CONTRACTULUI

Art. 29.

29.1. Prin contractul de gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legale.

29.2. Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi, eliberata in conditiile legii.

Art. 30. Serviciile de transport in regim de taxi se atribuie in executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, in gestiune delegata, respectandu-se urmatoarele proceduri:

- Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati castigatori;
- Eliberarea autorizatiilor taxi;
- Incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi, in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi eliberate;

Art. 31.

31.1. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi se realizeaza in urmatoarele etape:

- a) stabilire, prin hotarare a Consiliului Local al autoritatii de autorizare a numarului de autorizatii taxi ce pot fi atribuite, acestea continand si numarul de ordine stabilite in registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si copiilor conforme pentru transportul de persoane in regim de taxi, detinut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi;
- c) acordarea unor punctaje stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe proprie raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire.
- d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul prevazut la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c) , în ordinea descrescătoare a punctajelor totale;

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele prevăzute la lit e) care au obținut punctajele totale cele mai mari , în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea de vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordine descrescătoare, din grupa respectivă.

31.2. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei localității de autorizare și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

31.3. Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

Art. 32. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

Art. 33. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la Autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi, conform prevederilor legale.

Art. 34. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile legii, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau ca vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 35. Criteriile de departajare sunt:

- Vechimea autovehiculului la data fabricatiei;
- Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- Volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat;
- Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport in regim de taxi;
- Gradul de protectie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbag-urilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate;
- Efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in baza unui contract de leasing a autovehiculelor, pe tipuri;
- Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minimum 8 ore/zi lucratoare
- Dotari suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si clienti, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar)

Art. 36. Volumul portbagajului util, instalatia de aer conditionat, existenta airbag-urilor si dotarile suplimentare se certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

Art. 37. Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin Hotarare a Consiliului Local al localitatii de autorizare.

Art. 38. In cazul in care un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi; cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii, Autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare . In listele de asteptare, care sunt publice, deschise la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

Art. 39. Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat si implicit pierderea autorizatiei taxi.

Art. 40. Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:

- Transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori declaratii false;
- Transportatorul autorizat a folosit documente false in desfasurarea activitatii de transport de persoane in regim de taxi sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

- Transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
- Transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- La cerere

Art. 41. Autorizatia taxi poate fi retrasa sau suspendata de catre Autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.

Art. 42. Autorizatia taxi poate fi suspendata pentru o perioada de 1-3 luni in urmatoarele cazuri:

- Nu mai este indeplinita cel putin una din conditiile atribuirii documentului;
- A expirat valabilitatea I.T.P. -ului;
- Sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- Au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport in regim de taxi, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
- Plata serviciului de transport nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
- Aplicarea pe caseta Taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege.

Art. 43. Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- In cazul in care transportatorul autorizat nu face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a documentelor obligatorii, in termen de 30 de zile;
- A fost obtinuta pe baza unor documente false;
- Daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- Daca activitatea a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune delegata, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- Daca autovehiculul executa activitatea de transport in regim de taxi pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta;
- Daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- In cazul in care conducatorul auto nu detine certificat de atestare a pregatirii profesionale sau certificatul de atestare obtinut are valabilitatea depasita;
- La cerere.

Art. 44.

44.1. Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut in conditiile legii, pentru care a obtinut o autorizatie taxi, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste criteriile de departajare prevazute de lege, cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi, in urmatoarele cazuri:

- Autovehiculul nu mai poate fi uzat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;
- Autovehiculul a fost casat;
- Autovehiculul a fost instrainat;
- Autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste;

44.2. Pe baza cererii de inlocuire prevazute la punctul 44.1., autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi precum si ecusoanele corespunzatoare, cu respectarea prevederilor legale privind continutul autorizatiei taxi si vechimea autovehiculului.

Art. 45. Procedura de incheiere a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi se autorizeaza de catre Consiliul Local, prin Hotarare.

Art. 46.

46.1. Prin Hotarare a Consiliului Local al localitatii de autorizare, se va numi o comisie speciala prin intermediul careia se va derula intreaga procedura. Comisia va fi formata din cel putin 5 membri si are urmatoarele atributii:

- intocmirea caietului de sarcini ce va sta la baza atribuirii gestiunii delegate;
- primirea si analizarea documentelor de solicitare a atribuirii in gestiune delegata a serviciului;
- intocmirea rapoartelor de admitere sau respingere a solicitarilor de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- inaintarea propunerilor Primarului localitatii de autorizare, in vederea incheierii contractelor.

46.2. In componenta comisiilor vor fi numiti membrii, specialisti din cadrul aparatului de specialitate al primarului si consilieri locali. Membrii comisiei isi vor alege prin vot un presedinte si un secretar.

Art. 47. Cererile pentru incheierea contractului de atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport public local in regim de taxi, insotite de actele doveditoare, se sepun la sediul Autoritatii de autorizare.

Art. 48.

48.1. Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local in regim de taxi se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

48.2. Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

48.3. Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit/prelungit prin act aditional, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

Art. 49. Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport public local in regim de taxi sa incheie contracte de subdelegare cu terti, pentru serviciul de transport in regim de taxi.

Art. 50.

50.1. Cesionarea partiala sau totala a unui contract/a contractelor atribuire in gestiune delegata de catre titularul/titularii acestuia/acestora, unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca are loc una din urmatoarele operatiuni:

- Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate renunta la una sau la mai multe autorizatii taxi in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportatori autorizati in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.

50.2. Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator, contractele initiale de atribuire a gestiunii delegate vor fi atribuite corespunzator transportatorilor rezultati in urma derularii operatiunilor mai sus mentionate, in interiorul aceleiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initiale.

Art. 51. Contractul de atribuire in gestiune delegata va contine:

- Toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat;
- Lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate ale acestora;
- Drepturile si obligatiile partilor contactante;
- Clauze privind modalitatea si conditiile de rezilire;
- Caietul de sarcini.

CAPITOLUL VIII – DISPOZITII FINALE

Art. 52. Procedura de obtinere a autorizatiilor taxi este reglementata in Regulamentul local de organizare si executare a serviciului public de transport de persoane in regim de taxi.

Art. 53. Serviciul public local de transport in regim de taxi se executa si urmareste satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si marfurilor in conditii de calitate, confort si siguranta si pe baza unor tarife de transport suportabile.

Art. 54. Prezentul caiet de sarcini - cadru respecta legislatia in vigoare si este anexa la Hotararea Consiliului Local, iar caietul de sarcini ce va fi intocmit in baza prezentului se va constitui parte integranta a contractului de atribuire in gestiune delegata.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

.....

CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR

Onea Simona Ionela

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA – CAMPINA
PRIMARIA

Anexa nr. ⁵..... la Hotararea Consiliului Local al comunei Poiana Campina nr.

**CONTRACT – CADRU DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA
a serviciului de transport persoane in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina
Nr. _____ din _____**

Incheiat la sediul Primariei comunei Poiana – Campina, sat Poiana Campina, nr.462, judetul Prahova.

CAPITOLUL I : Partile contractante

Primaria comunei Poiana – Campina, cu sediul in comuna Poiana – Campina, nr. 462, judetul Prahova, reprezentata prin Primar – **Moldoveanu Ioan-Alin**, in calitate de **CONCEDENT**, pe de o parte, si

Transportatorul autorizat, cu sediul in comuna Poiana Campina, sat, nr., judetul Prahova, inregistrat sub nr. F29..... la Oficiul Registrului Comertului Prahova, avand codul unic de inregistrare, reprezentat local prin, in calitate de **CONCESIONAR**, pe de alta parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata:

Art. 1.

Obiectul prezentului contract de atribuire in gestiune delegata il reprezinta executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, numai de catre transportatorii autorizati in regim de taxi de catre Autoritatea de Autorizare din cadrul Primariei comunei Poiana – Campina.

CAPITOLUL III: Durata contractului:

Art. 2.

(1) Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor de taxi pe raza comunei Poiana Campina, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv pana la data de

(2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit/prelungit, la cerere, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit/prelungit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii taxi detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile partilor;

SECTIUNEA A : Drepturile concesionarului;

Art. 3.

Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a) Sa incaseze tarifele aferente transportului de persoane in regim de taxi prestat.
- b) Sa utilizeze partimoniu si capital propriu in activitatea de transport persoane in regim de taxi.
- c) Sa aiba acces liber si nelimitat la activitatile de transport persoane in regim de taxi desfasurate pe drumul public.

SECTIUNEA B: Drepturile concedentului;

Art. 4.

Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a) Asocierea intercomunală sau inter-județeană în realizarea unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b) În caz de nerespectare a termenilor contractuali, poate rezilia în mod unilateral contractul de atribuire în condițiile legii;
- c) Controlul, conducerea și supravegherea activității de transport persoane în regim taxi;
- d) Constatarea și sancționarea încălcărilor legislației în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim taxi.

CAPITOLUL V: Obligatiile partilor;

SECTIUNEA A: Obligatiile concesionarului;

Art. 5.

(1) Concesionarul este obligat:

- a) Sa asigure executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
- b) Sa nu execute alte categorii de transport decat de persoane in regim de taxi, cu taxiuri autorizate si in conformanta cu legea;
- c) Sa realizeze transportul de persoane in regim de taxi cu autovehicule detinute cu titlu de proprietate personala sau in baza unui contract de inchiriere;
- d) Sa asigure tipul corect de transport necesare realizarii programului de circulatie si care satisface cerintele de siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si

persoane în regim de taxă aplicabile în condițiile aprobate de Consiliul Local al comunei Poiăna – Campina.

(2) Concedentul este obligat să:

- a) Sa acorde, la cererea concesionarului, toate facilitățile referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) Sa asigure controlul și supravegherea îndeplinirii condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) Sa intervina, la cererea concesionarului, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) Sa medieze, pe baza cererilor concesionarului, eventualele divergente, sesizări, plângeri etc., care apar între părțile contractate, precum și sa intervina în rezolvarea situațiilor de conflict apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită intervenția;
- e) Sa aprobe tarifele aplicabile persoanelor în regim de taxă;
- f) Sa nu îl tulbure pe concesionar în realizarea rezultatelor rezultate din prezentul contract;
- g) Sa propună pentru dezvoltarea regiunii de dezvoltare pe termen mediu și lung a comunei Poiăna – Campina proiectele și programele de investiții corespunzătoare intereselor comunei și să nu ia măsuri care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- h) Sa intervina ferm în cazul în care concesionarul încalcă condițiile contractului;
- i) Sa nu modifice în vigoare condițiile contractului în gestiune delegată în afara de cazurile prevăzute expres de prezentul contract.

CAPITOLUL III **REGISTRUL DE STAT AL PROPRIETĂȚII**

Art.7.

- (1) Forța majoră, așa cum este definită în prezentul contract, exonerează în orice caz părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate în prezentul contract.
- (2) Forța majoră este definită în prezentul contract.
- (3) Îndeplinirea obligațiilor este suspendată în caz de acțiune a forței majore.
- (4) Partea contractantă care este afectată de forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, imediat după constatarea evenimentului, prin scris, în termen de 15 zile, cu toate măsurile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
- (5) În cazul în care este afectată de forța majoră partea contractantă care este obligată să îndeplinească obligațiile prevăzute în prezentul contract, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 15 zile, în începutul și sfârșitul respectivului eveniment, prin scris, în termen de 15 zile. În cazul în care clauza își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg din aplicarea prezentei clauze.

Art. 8.

Intârzierile semnificate în prezentul contract ca fiind cauzate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din părți penalități sau daune. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada în care a fost afectată de forta majora.

Art. 9.

Dacă una dintre părțile contractuale a realizat unilateral rezilierea contractului de atribuire în gestiune delegată fără justificată cauză, aceasta va fi considerată ca fiind în vigoare până la rezilierea rezultată.

CAPITOLUL VIII **Tranzacții de atribuire în gestiune delegată:**

Art. 10.

Prezentul contract este în vigoare până la sfârșitul perioadei:

- a) La expirarea duratei contractului de atribuire în gestiune delegată, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire- notificarea este obligatorie și trebuie să se facă cu cel puțin 60 de zile înainte de expirarea perioadei contractuale;
- b) În cazul denunțului unilateral al concedentului sau al concedentului a contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de cel puțin 90 de zile, cu plata unei despăgubiri echivalente cu valoarea contractului;
- c) În cazul nerespectării termenilor de plată către concedent, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata despăgubirii echivalente în sarcina concesionarului;
- d) În cazul nerespectării termenilor de plată către concedent, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata despăgubirii echivalente în sarcina concesionarului;
- e) În cazuri de forță majoră;
- f) A fost retrasă autorizarea de funcționare a statului autorizat;
- g) Au fost retrase autorizațiile de funcționare care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) În cazul anulării contractului de atribuire în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul aerian, contractul de atribuire este modificată și completată;

CAPITOLUL VII **Comunicarea și documentația:**

Art. 11.

- (1) Orice comunicare în legătură cu prezentul contract, trebuie să fie transmisă la adresele menționate în Cap. 10 din Anexa nr. 1 la prezentul contract.
- (2) Orice document trebuie să fie transmis în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.
- (3) În cazul în care comunicarea nu se face pe cale postală, ea va fi transmisă prin scrisoare recomandată și se considera primită de destinatar la data menționată de către operatorul de servicii de poștă.
- (4) Comunicările și confirmările în scris pot fi trimise prin telex sau fax, cu condiția confirmării de trimitere și de primire.

CAPITOLUL 11 **Disputa**

Art. 12.

Partile vor dăruia să încerce să rezolve în mod amiabil orice neînțelegeri rezultate din prezentul contract.

Partile vor încerca să găsească o soluție pentru rezolvarea pe cale amiabilă a eventualelor litigii rezultate din prezentul contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 13.

Dacă, după 15 zile de la data încheierii prezentei dispoziții, o divergență între părți nu este rezolvată în mod amiabil o divergență va fi soluționată de instanțele judecătorești.

În cazul în care, după încercări amabile, partile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, aceasta va fi soluționată de către instanțele judecătorești.

CAPITOLUL 12 **Transferabilitate și fuziune**

Art. 14.

Transportatorul nu va încheia contracte de atribuire a gestiunii cu terți conștientizând că:

în cadrul prezentului contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie contracte de atribuire a gestiunii cu terți.

Art. 15.

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegată de către titularul contractului unui alt operator economic este admisă, numai în următoarele operațiuni:

- Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegată au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- Titularul contractelor de atribuire a gestiunii delegată s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- Titularul contractelor de atribuire a gestiunii delegată renunță la una sau la mai multe contracte de atribuire a gestiunii delegată, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în condițiile prezentei dispoziții;
- Titularul contractelor de atribuire a gestiunii delegată este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată, dând naștere unui nou transportator.

Transferabilitatea contractului de atribuire a gestiunii delegată este admisă, numai în următoarele operațiuni:

1) Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegată au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

2) Titularul contractelor de atribuire a gestiunii delegată s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

3) Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegată renunță la una sau la mai multe contracte de atribuire a gestiunii delegată, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în condițiile prezentei dispoziții;

4) Titularul contractelor de atribuire a gestiunii delegată este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată, dând naștere unui nou transportator.

Art. 16.

Lista cu autorizațiile necesare pentru prezentul contract.

Lista autorizațiilor necesare prezentului contract face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL 13 **Alte dispoziții**

Art. 17.

Prezentul contract este încheiat în două exemplare, unul din care va rămâne în posesia titularului contractului și unul va fi returnat titularului contractului de atribuire a gestiunii delegată. Prezentul contract este încheiat în două exemplare, unul din care va rămâne în posesia titularului contractului și unul va fi returnat titularului contractului de atribuire a gestiunii delegată.

Prezentul contract este încheiat în două exemplare, care vor fi respectate în egală măsură de către ambele părți. Prezentul contract este încheiat în două exemplare, unul din care va rămâne în posesia titularului contractului și unul va fi returnat titularului contractului de atribuire a gestiunii delegată.

a) Legea nr. 38/2004 privind autorizarea persoanelor fizice autorizate și completările ulterioare;

b) Legea nr. 30/2002 privind autorizarea persoanelor fizice autorizate și completările ulterioare;

- b) Normele Metodice privind completările ulterioare;
- c) Legea nr. 92/2003 privind completările ulterioare;
- d) Ordonanța 27/2002 privind completările ulterioare;
- e) Legea nr. 51/2006 privind completările ulterioare;
- f) O.G. nr. 2/2004 privind completările ulterioare;
- g) Hotărârea Consiliului Local privind transportul de persoane;
- h) Regulamentul Consiliului Local în Hotărârea Consiliului Local

pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 92/2003.

2.2.2. Legea nr. 92/2003 cu modificările și completările ulterioare;

2.2.3. Ordonanța 27/2002 cu modificările și completările ulterioare.

2.2.4. Legea nr. 51/2006 privind completările ulterioare.

2.2.5. O.G. nr. 2/2004 privind completările ulterioare.

2.2.6. Hotărârea Consiliului Local privind unele reglementări referitoare la transportul de persoane în comuna Poiana – Campina, județul Prahova.

2.2.7. Regulamentul Consiliului Local de persoane în regim de taxi, aprobat în Hotărârea Consiliului Local.

Art. 18.

(1) Modificarea prezentei

(2) Toate modificările

Această cerință a fi

(3) Dacă una sau mai multe

înlocuite cu alte dispoziții

nevalabile. Această

(4) Concedentul și

cauze justificate, cu

modificarea prezentei prin act adițional încheiat între parti.

modificările prezentei necesită pentru valabilitate forma scrisă.

Această cerință a fi îndeplinită doar printr-un act scris.

Dacă una sau mai multe dispoziții din prezenta contract nu ar fi valabile, acestea vor fi

înlocuite cu alte dispoziții în conținutul lor de dispozițiile

nevalabile din prezenta contract.

Concedentul și beneficiarul prezentei contract numai din

cauze justificate, cu

Art. 19.

(1) Părțile se angajează

pe toată perioada

acestui.

(2) Fără a limita și

de asemenea:

- Sa protejeze

publicării sau dez

- Sa nu fie

obligatiilor din pre

- Sa nu d

informatiile confli

mod expres de c

divergente cu pr

contract, decizia f

- Sa nu uti

- Sa restri

care nu au in mod

contract;

partea beneficiară în informațiilor referitoare la prezentul contract,

pe toată perioada prezentei și după încetarea

prezentei contractului, beneficiarul se angajează și este de acord,

prezentei contractului să păstreze confidențialitatea împotriva utilizării,

prezentei contractului în alte scopuri, cu excepția îndeplinirii

obligatiilor din prezenta contract, să nu transfere sau utilizeze în alt mod

informațiile confidențiale decât în cazul în care acest lucru este autorizat în

prezenta contractului; dacă există divergențe cu prevederile prezentei

articol, decizia finală va fi în scopul executării prezentei

contractului și să nu concureze în mod neloial;

prezentei contractului să angajeze și colaboratori

care să nu concureze în mod neloial în cadrul prezentei

Art. 20.

Limba care guverneaza prezentul contract este limba romana.

Art. 21.

Prezentul contract împreună cu anexele sale, se supune și va fi interpretat conform legilor române în vigoare la momentul semnării lui.

Art. 22.

(1) Prezentul contract de achiziție în gestiune delegată reprezintă vointa partilor.

(2) Prezentul contract de achiziție în gestiune delegată intra în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare în două exemplare.....

Concedent,
Primaria comunei Poienile Băi

Concesionar,
.....
prin

PRIMAR, Moldoveanu Ionel Alin

ADMINISTRATOR PRIMĂRII, Secareanu Vasilica

VIZAT, Consilier Juridic, Brinzeu Ioana Roxana

INSPECTOR Toader Constantin

INSPECTOR Francu Elena Simona

INSPECTOR Bohilteu Ionel Mihail

SEF S.V.S.U. Gornicuta Maria

PRESEDINTE DE SEDIU, A,
.....

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR
Onea Simona Ionela

Anexa Unica la Contractul nr. _____ / _____

Lista cu autorizatiile taxi detinute
de

Modelul autovehiculului	Nr. inmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi sau al copiei conforme	Numarul de ordine al autorizatiei taxi sau al copiei conforme
0	1	2	3

PRIMAR,

Moldoveanu Ioan-Alin

CONSILIER JURIDIC,

Marinescu Ioana Roxana

Sef SVSU

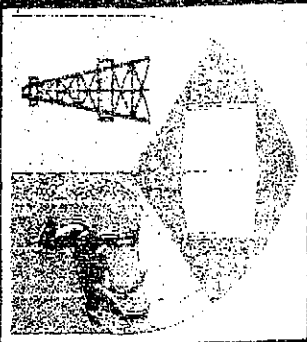
Goran Ana - Maria

PRESEDINTE DE SEDINTA,

.....

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR

Onea Simona Ionela



27.03.2008

POIANA - CAMPINA

TAXI - transport persoane in
regim de taxi

14

PH - 01 - TAXI

(5)

(4)

(3)

(2)

(1)



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CAMPINA
PRIMARIA



Comuna Poiana-Campina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Anexa nr.6 la H.C.L. nr. ____ / _____

Forma ecusonului este ovala, are fondul de culoare neagra LXI=27 cm.X17 cm.

(1)Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi va fi inscriptionat cu caractere mari avand culoare alba cu inaltimea de 60 mm.

(2)Numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi va fi aplicat pe acest suport in relief, scris drept, inaltimea literelor este de 1,5 cm.

(3)Numarul de ordine al autorizatiei taxi va fi aplicat pe acest suport in relief, scris drept, culoarea galbena, dimensiunea 5 cm.

(4)Localitatea de autorizare POIANA CAMPINA se va realiza cu caractere mari de culoare alba.

(5) Stema comunei Poiana Campina in centru sus, dimensiuni 4 cm X 4 cm.

Ecusonul se aplica pe portiera masinii, luand forma portierei.

ANEXA NR.7 LA H.C.L NR. _____ / _____

"INSCRIS PRIVIND VALORILE TARIFELOR DE DISTANTA (LEI/KM),
PRACTICATE PE TIMP DE ZI SI PE TIMP DE NOAPTE" – MODEL UNIC

POZNIRE = TARIF / KM	
TARIF ZI	Lei / km
TARIF NOAPTE	Lei / km
TARIF EXTRAORDINAR	Lei / km
STATIONARE = TARIF / MINUT	