



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CÂMPINA



Comuna Poiana-Câmpina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Anexa nr. 3 la Hotararea Consiliului Local al comunei Poiana Campina nr.
50/27.09.2018

CAIET DE SARCINI - CADRU

**Privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport de
persoane in regim de taxi**

CAPITOLUL I – DISPOZITII GENERALE

Serviciul de transport public local in regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si se desfasoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale ale localitatii in care serviciul isi desfasoara activitatea.

Transportul de persoane in regim de taxi se poate executa numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei, numai in baza autorizatiei taxi emisa de catre aceeasi autoritate de autorizare.

Art. 1.

1.1. Prezentul caiet de sarcini - cadru a fost elaborat pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile obligatorii in care se incheie contractele de atribuire in gestiune delegata a serviciului public local de transport in regim de taxi.

1.2. La baza fundamentarii documentatiei au stat urmatoarele acte normative:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

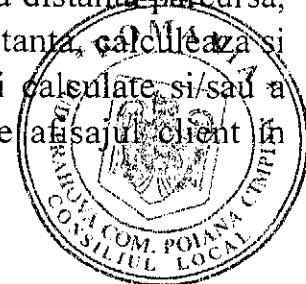
- ORDIN nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

- ORDIN 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;



1.3. Noțiunile specifice, necesare pentru înțelegerea prezentului Caiet de sarcini-cadru se definesc, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior, după cum urmează:

- **Serviciul public local de transport in regim de taxi** – serviciul comunitar de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a localitatii, a celor aflate in tranzit, in corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente;
- **Autorizatie pentru efectuarea transportului in regim de taxi**, denumita in continuare „**autorizatie taxi**” – document eliberat in conditiile legii de catre autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune delegata;
- **Autoritatea de autorizare** – compartimentul din cadrul Primariei localitatii pe raza careia se realizeaza serviciul, licentiat in acest scop de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C.) in conditiile legii;
- **Transportator** – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica, inregistrate la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;
- **Transportator autorizat** – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi, eliberata de catre Autoritatea de autorizare, in conditiile legii;
- **Taxi** – autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, sau autovehiculul de transport de marfuri cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3.5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
- **Taximetr** – conducator auto atestat profesional sa efectueze transport de persoane in regim de taxi;
- **Taximetru** – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanta impreuna cu care constituie un mijloc de masurare. Taximetrul masoara durata deplasarii si stationarii, calculeaza distanta parcursa, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanta, calculeaza si afiseaza pretul de plata pentru o calatorie, pe baza distantei calculate si/sau a duratei masurate a calatoriei, asigurand afisarea acestuia pe afisajul client in timpul desfasurarii cursei;



- **Tarif de pornire** – tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare „Liber” in pozitia de operare „Ocupat” si care este egal cu tariful de distanta (lei/km);

- **Tarif de stationare** – tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

- **Bon client** – bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei, care cuprinde detalieria datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetrul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective.

CAPITOLUL II – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI - CADRU

Art. 2. Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Autoritatea de Autorizare a Comunei Poiana Campina, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art. 3.

3.1. Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru de organizare și executare a transportului de persoane in regim de taxi.

3.2. Prezentul Caiet de sarcini va fi supus aprobării Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

Art. 4. La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate; - conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare;



- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde toate clauzele precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

Art. 5. - Caietul de sarcini - cadru precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, reglementări care în mod obligatoriu vor fi precizate și în Caietul de sarcini și care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III - ACTIVITĂȚI ALE SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art. 6.

6.1. Serviciul public local de transport în regim de taxi presupune transportul de persoane pe baza de bon client și efectuat numai în condițiile legii.

6.2. Prin prestarea serviciului public local de transport persoane în regim de taxi se satisface nevoia de mobilitate atât a populației locale, cât și a populației în tranzit.

6.3. Serviciul public local de transport persoane în regim de taxi se asigură numai de către persoane fizice sau juridice, autorizate ca transportatori.

6.4. Activitatea serviciului public local de transport persoane o constituie activitatea de taximetrie, care constă în transportul clientului, la solicitarea acestuia, pe toate traseele și arterele deschise circulației publice.

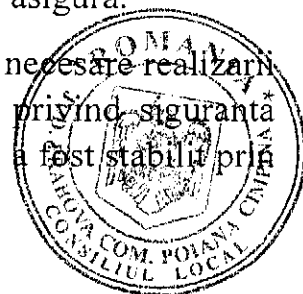
6.5. Activitatea de taximetrie se execută la cererea clientului în localitatea de autorizare, sau între respectiva localitate și o altă localitate din țară sau din străinătate.

6.6. În desfășurarea activității de taximetrie, transportatorii autorizați au obligația de a respecta toate dispozițiile legale specifice, precum și normele aprobate de autoritățile locale.

CAPITOLUL IV – CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

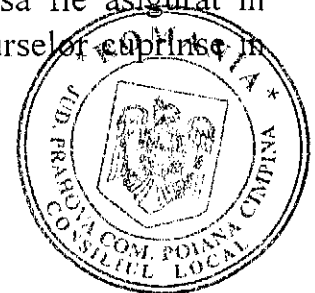
Art. 7. Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

1. Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin



Hotararea Consiliului Local al localitatii de desfasurare a serviciului, in functie de fluctuatia cerintelor de transport zilnice;

2. Respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
3. Operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc)
4. Mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
5. Conditii pentru spalarea, salubrizarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
6. Spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
7. Respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesioanala, examinarea profesionala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
8. Asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora cu riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat taxi;
9. Respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
10. Respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii si precizati in regulamentul-cadru de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi, elaborat de Autoritatea de autorizare si aprobat prin Hotarare a Consiliului Local;
11. Furnizarea catre Autoritatea de autorizare, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport de persoane in regim de taxi;
12. Realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
13. Statistica accidentelor si analiza acestora;
14. Respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
15. Respectarea reglementarilor legale in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
16. Planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in permanenta numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie.



Art. 8. Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in Regulamentul serviciului de transport in regim de taxi.

CAPITOLUL V – SISTEMUL DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art. 9.

9.1. Transportatorul care detine autorizatie taxi are dreptul sa efectueze, in conditiile legii, transport in regim de taxi, in urmatoarele situatii:

1. Permanent, in interiorul localitatii pentru care este autorizat sa desfasoare activitatea, la cererea clientului;

2. Ocazional, intre localitatea in care este autorizat sa desfasoare activitatea de taximetrie si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea initiala dupa executarea cursei;

3. Ocazional, intre localitatea in care este autorizat sa desfasoare activitatea de taximetrie si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii in localitatea initiala, dupa executarea cursei.

9.2. Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc raza localitatii de autorizare.

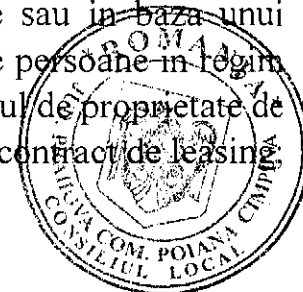
Art. 10. Denumirea statiei de taxi, amplasarea ei si numarul de locuri vor fi trecute in mod obligatoriu in caietul de sarcini.

Art. 11. In vederea realizarii unui sistem de transport de persoane in regim de taxi pe raza localitatii de autorizare, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorii autorizati taxi, persoane fizice sau juridice, au urmatoarele obligatii si drepturi:

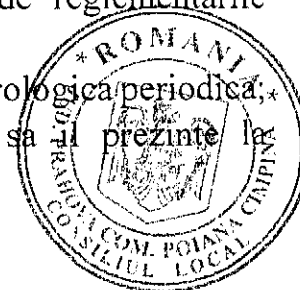
1. Sa asigure executarea serviciilor de transport de persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

2. Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu autoturism taxi autorizat si avand insemnele de identificare proprii;

3. Sa realizeze transportul de persoane in regim de taxi numai cu autovehicule detinute de transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in baza unui contract de leasing. In cazul persoanelor fizice, transportul de persoane in regim de taxi se poate realiza cu un singur autovehicul, detinut cu titlu de proprietate de catre aceasta sau de catre sot/sotie, dupa caz, sau in baza unui contract de leasing.



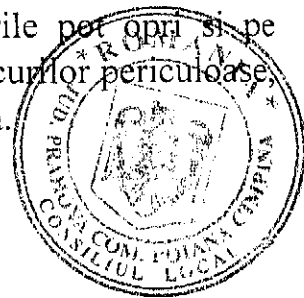
4. Transportatorul autorizat taxi, asociatie familiala, poate executa transport in regim de taxi utilizand un numar de autovehicule detinute cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui certificat de atestare a pregatirii profesionale;
5. In cazul persoanelor juridice – sa nu utilizeze ca taximetrusti conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
6. In cazul persoanelor juridice – sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul, daca este cazul, in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
7. In cazul persoanelor juridice – sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;
8. In cazul persoanelor juridice – sa aduca la cunostinta taximetristului care sunt locurile de asteptare clienti repartizate de Autoritatea de autorizare, sa depuna toate diligentele si sa ia masuri ca acesta sa nu stationeze/parcheze in alte locuri decat cele special amenajate. Neindeplinirea obligatiilor mentionate anterior atrage raspunderea contraventionala a operatorului de transport in regim de taxi, sanctiunea aplicandu-i-se acestuia;
9. Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrst, in cazul transportatorului autorizat taxi care este persoana fizica sau asociatie familiala;
10. Sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;
11. Sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie-receptie de pe taxi;
12. Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare; aparatul de taxat trebuie sa indeplineasca toate conditiile legii pentru introducerea pe piata si punerea in functiune, iar in utilizare, cerintele prevazute de reglementarile metrologice in vigoare;
13. Sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica;
14. Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;



15. Sa nu execute activitatea de transport de persoane in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare aparatului de taxat;
16. Sa nu execute activitate de transport de persoane in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
17. Sa nu incalce interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor prestatiei, in scopul cresterii sumei de incasat sau a stergerii inregistrarii in memoria fiscala;
18. Sa nu utilizeze intimpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
19. Sa nu incalce obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;
20. Sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente:
 - Autorizatia taxi;
 - Certificatul de inmatriculare al autovehiculului;
 - Copia certificatului de agreare;
 - Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora;
 - Asigurarea de raspundere civila;
 - Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
 - Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
 - Copia contractului cu dispeceratul taxi care il deservește sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
 - Ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
 - Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
 - Ecusoanele aplicate pe portiere;
21. Sa nu stacioneze/parcheze in alte locuri decat cele de asteptare clienti repartizate de catre Primaria localitatii de autorizare. Stationarea/parcarea in alte locuri decat cele de asteptare clienti este permisa cu titlu de exceptie doar pentru interesul privat al taximetristului si/sau a cel puțin unui client , situatie care se justifica prin lipsa taximetristului din autovehicul. Prezenta taximetristului si/sau a cel puțin un client concomitent cu lipsa lampii Taxi de pe cupola masinii nu mai reprezinta exceptie sau interes privat, constituie contraventie si se sanctioneaza;
22. Sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;
23. Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul;
24. Sa respecte solicitarile legale ale clientului;



25. Sa opreasca pe traseu, la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare „Liber”, cu exceptia cazului cand se deplaseaza pentru a prelua un client la comanda, sau in cazul in care conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
26. Sa nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;
27. Sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va incasa contravaloarea prestatiei efectuate, cu respectarea stricta a tarifelor aprobate de catre Consiliul Local al Comunei Poiana Campina;
28. Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decet suma prevazuta pe bonul client;
29. Sa nu incalce obligatia de a executa serviciul de transport de persoane in regim de taxi in alte localitati, decet in conditiile prevazute de lege;
30. Sa nu efectueze transport public de persoane in regim de taxi sau sa stationeze in vederea efectuarii in mod permanent a unor astfel de transporturi in interiorul unei localitati, alta decet comuna Poiana Campina.
31. Sa nu implice taxiul, in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional sau alte acte antisociale;
32. Sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
33. Sa asigure protectie clientului pe toata perioada cat acesta se afla in taxi;
34. Sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
35. Sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
36. Sa transporte bagajele clientului in limita spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
37. Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;
38. Sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;
39. Sa nu transporte clientii pe bancheta din fata a autoturismului decet in cazul in care pe bancheta din spate nu mai exista locuri libere;
40. Sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
41. Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului;
42. In situatii critice justificate, taximetrul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi;
43. Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea, cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.



44. Sa ridice de la Primaria localitatii de autorizare, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- Autorizatia de transport;
- Autorizatia taxi;
- Autorizatia taxi modificata.

45. Detinatorii de autorizatii taxi , respectiv taxiurile, au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

46. Accesul in locurile de asteptare a clientilor se face dupa plata unei taxe stabilita prin Hotarare a Consiliului Local.

47. In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

48. In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client pe principiul „primul sosit, primul plecat”.

49. Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public.

Art. 12.

12.1. Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete, precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto.

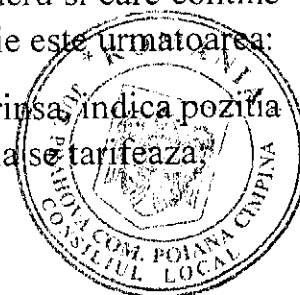
12.2. Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

12.3. Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative, alb si negru, de dimensiuni 3X3 cm.

12.4. Pentru personalizarea autovehiculului in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea stabilita prin hotarare de catre Consiliul Local al localitatii de autorizare.

12.5. Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa cu inscrisul TAXI pe fata si pe spate, aprinsa in permanenta in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie este urmatoarea:

- in stanga, o lampa de culoare rosie, care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Ocupat” a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;



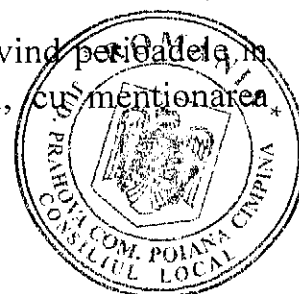
- in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Liber” a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

CAPITOLUL VI – CONDITII GENERALE TEHNICE SI DE CALITATE PENTRU EXPLOATAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art. 13. Transportatorii persoane fizice sau juridice pot primi delegarea de gestiune a serviciului public de transport de persoane in regim de taxi numai in conditiile in care au fost autorizati in aceasta calitate de catre Autoritatea de autorizare din cadrul localitatii pe raza careia isi desfasoara activitatea transportatorii autorizati.

Art. 14. Autorizatia se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare din cadrul localitatii pe raza careia isi desfasoara activitatea transportatorii autorizati, pe baza unei documentatii care trebuie sa cuprinda:

- cererea pentru eliberarea autorizatiei;
- copie de pe certificatul de inregistrare la Registrul Comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz;
- dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv copie de pe certificatul de atestare a pregatirii profesionale al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;
- dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv certificatul de cazier judiciar, din care sa rezulte ca transportatorul nu a fost condamnat pentru: infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice; infractiuni privind traficul si consumul de droguri, infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale; infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile; infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale; infractiuni contra patrimoniului;
- avizul medical si psihologic, obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
- cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;
- declaratie pe proprie raspundere a transportatorului privind perioada in care a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentiunea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;



- dovada indeplinirii capacitatii financiare – in cazul transportatorilor persoane juridice sau asociatii familiale, respectiv declaratie pe proprie raspundere ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;

- declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitate financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport in regim de taxi, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu completarile si modificarile ulterioare, pe care le poate indeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil;

Art. 15. Pentru a putea presta serviciul public local de transport in regim taxi, transportatorii autorizati, persoane fizice sau juridice au obligatia de a se asigura de indeplinirea cumulativa de catre conducatorul autor (taximetrist) a urmatoarelor conditii:

- Sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
- Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- Sa aiba varsta minima de 21 de ani.
- Sa nu aiba mentiuni in certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevazute al art. 9 alin (1) lit d) pct 1 din Legea 38/2003 privind transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 16. Autorizatia taxi contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat astfel cum este inregistrat la Registrul Comertului, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de inmatriculare al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia;

Art. 17. Autorizatia taxi este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, asociatie familiala, precum si de la un autovehicul la altul.

Art. 18. Autorizatia taxi se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare, ~~daca a~~ fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, ~~stabilita in~~ conditiile legii, dupa depunerea urmatoarelor documente in copie:

- autorizatia de transport;



- certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing;
- certificatul de agreare emis de catre Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” (R.A.R.) numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi;
- declaratie pe propria raspundere privind criteriile de departajare prevazute la art 14² alin (6) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, pe care autovehiculul respectiv le indeplineste;
- declaratia pe proprie raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, daca este cazul. Daca transportatorul autorizat taxi nu este arondat la un dispecerat, atunci va trece numarul de telefon la care poate fi contactat in vederea realizarii serviciului de transport de persoane in regim de taxi;

Art. 19. Autorizatia taxi se emite pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei, alocandu-se cu aceasta ocazie si numarul de ordine.

Art. 20. Autorizatia taxi se poate prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ, urmatoarele conditii:

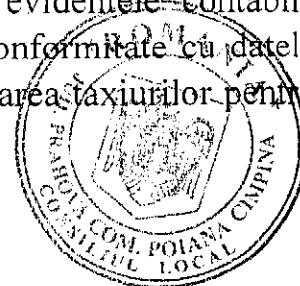
- Autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut cu titlu de proprietate de catre solicitant sau sotul/sotia acestuia, in cazul persoanelor fizice, sau in baza unui contract de leasing;

- Sunt respectate prevederile art. 10 alin (5) din Legea 38/2003 privind transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;

- Transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi in ultimii 5 ani;

- Contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport de persoane in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

- Transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi;



Art. 21. Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.

Art. 22. Modelul si dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite prin Regulamentul de organizare si executare a serviciului de transport de persoane in regim de taxi, aprobat prin Hotarare a Consiliului Local si vor contine obligatoriu urmatoarele inscrieri:

- localitatea de autorizare;
- tipul transportului, respectiv „TAXI”;
- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
- numarul de ordine al autorizatiei taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevazut la art. 10 alin (3) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si competarile ulterioare;
- numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi.

Art. 23.

23.1. Numarul de autorizatii este cel stabilit de Consiliul Local, pentru o perioada de 5 ani, pe baza criteriilor minime prevazute de lege, in baza Studiului de specialitate – Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, inregistrat la Primaria Comunei Poiana Campina sub nr. 5802/19,06,2018 si cu consultarea asociatiilor profesionale ale taximetristilor, legal constituite.

23.2. Numarul maxim de autorizatii atabilit a se atribui conform legii, va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori.

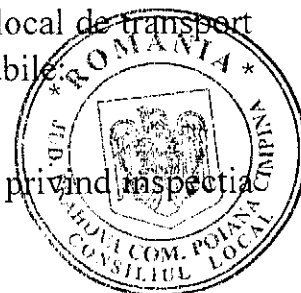
Art. 24. Dupa procedura de atribuire a numarului maxim de autorizatii taxi, autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizatie taxi decat in conditia disponibilizarii unora dintre cele existente sau in cazul maririi numarului de autorizatii taxi, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 25. Prestatorii serviciului de taximetrie vor fi evidentiati si inscrisi in registrul special de atribuire a autorizatiilor intocmit de autoritatea de autorizare.

Art. 26.

26.1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciul public local de transport in regim taxi trebuie sa se gaseasca urmatoarele documente valabile:

- Autorizatia taxi;
- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului, cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;



- Copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului emis de R.A.R prin reprezentantele sale;
- Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- Asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- Copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;
- Copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
- Ecusonul taximetristilor, afisat la vedere, ce va contine: denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la Registrul Comertului; numele si prenumele taximetristului; fotografia taximetristului; stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate; data emiterii ecusonului;
- Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- Ecusoanele aplicate pe portiere.
- Alte documente stabilite prin lege.

26.2. In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele mentionate la punctul 26.1., in maximum 30 de zile, autorizatia taxi se retrage, odata cu ecusoanele.

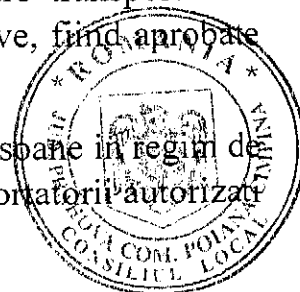
26.3. Autorizatia taxi retrasa se va atribui altui transportator autorizat, in procedura de atribuire prevazuta de lege.

26.4. Certificatul de agreare se elibereaza, la cerere, pentru autovehiculele taxi de catre R.A.R, prin reprezentantele sale, pentru o perioada de 10 ani si este valabil prin vizarea anuala a certificatului de agreare, cu ocazia realizarii inspectiei tehnice periodice obligatorii, conform reglementarilor in vigoare.

Art. 27.

27.1. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentari realizate de catre transportatorii autorizati, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin Hotarare a Consiliului Local;

27.2. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati



sau de la asociatiile profesionale reprezentative, prin Hotarare a Consiliului Local, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari;

27.3. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot modifica prin Hotarare a Consiliului Local pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, in cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decat cea determinata de influenta indicelui preturilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Art. 28. Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

- Denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la Registrul Comertului;
- Valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv: tariful de distanta (lei/km); tariful orar (de stationare) (lei/ora); tariful de pornire (lei); data emiterii; stampila Autoritatii de autorizare si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate; stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;

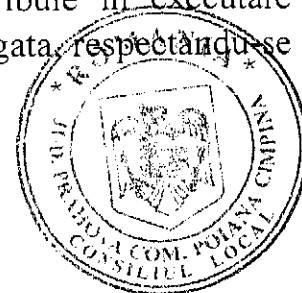
CAPITOLUL VII – CONTRACTUL DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI - PROCEDURA DE ATRIBUIRE SI CONTINUTUL CONTRACTULUI

Art. 29.

29.1. Prin contractul de gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legale.

29.2. Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi, eliberata in conditiile legii.

Art. 30. Serviciile de transport in regim de taxi se atribuie in executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, in gestiune delegata, respectandu-se urmatoarele proceduri:



- Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati castigatori;
- Eliberarea autorizatiilor taxi;
- Incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi, in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi eliberate;

Art. 31.

31.1. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat in conditiile legii, pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferite in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor.

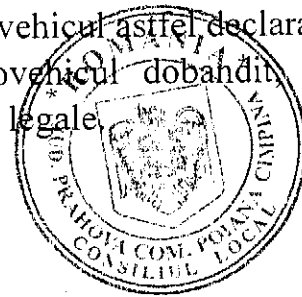
31.2. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei localitatii de autorizare și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

31.3. Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

Art. 32. In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura.

Art. 33. In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite, conform declaratiei pe propria raspundere, acesta va depune la Autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit, in momentul eliberarii autorizatiei taxi, conform prevederilor legale.



Art. 34. Daca in termen de 6 luni de la data desfasurarii procedurii de atribuire in conditiile legii, transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa.

Art. 35. Criteriile de departajare sunt:

- Vechimea autovehiculului la data fabricatiei;
- Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- Volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat;
- Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport in regim de taxi;
- Gradul de protectie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbag-urilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate;
- Efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in baza unui contract de leasing a autovehiculelor, pe tipuri;
- Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minimum 8 ore/zi lucratoare
- Dotari suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si clienti, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar)

Art. 36. Volumul portbagajului util, instalatia de aer conditionat, existenta airbag-urilor si dotarile suplimentare se certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

Art. 37. Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin Hotarare a Consiliului Local al localitatii de autorizare.

Art. 38. In cazul in care un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi; cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii, Autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare . In listele de asteptare, care sunt publice, deschise la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

Art. 39. Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat si implicit pierderea autorizatiei taxi.

Art. 40. Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:



- Transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori declaratii false;
- Transportatorul autorizat a folosit documente false in desfasurarea activitatii de transport de persoane in regim de taxi sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
- Transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
- Transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- La cerere

Art. 41. Autorizatia taxi poate fi retrasa sau suspendata de catre Autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.

Art. 42. Autorizatia taxi poate fi suspendata pentru o perioada de 1-3 luni in urmatoarele cazuri:

- Nu mai este indeplinita cel putin una din conditiile atribuirii documentului;
- A expirat valabilitatea I.T.P. -ului;
- Sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- Au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport in regim de taxi, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
- Plata serviciului de transport nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
- Aplicarea pe caseta Taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege.

Art. 43. Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- In cazul in care transportatorul autorizat nu face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a documentelor obligatorii, in termen de 30 de zile;
- A fost obtinuta pe baza unor documente false;
- Daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- Daca activitatea a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune delegata, timp de 6 luni respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- Daca autovehiculul executa activitatea de transport in regim de taxi pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta;



- Daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- In cazul in care conducatorul auto nu detine certificat de atestare a pregatirii profesionale sau certificatul de atestare obtinut are valabilitatea depasita;
- La cerere.

Art. 44.

44.1. Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut in conditiile legii, pentru care a obtinut o autorizatie taxi, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste criteriile de departajare prevazute de lege, cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi, in urmatoarele cazuri:

- Autovehiculul nu mai poate fi uzat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;
- Autovehiculul a fost casat;
- Autovehiculul a fost instrainat;
- Autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste;

44.2. Pe baza cererii de inlocuire prevazute la punctul 44.1., autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi precum si ecusoanele corespunzatoare, cu respectarea prevederilor legale privind continutul autorizatiei taxi si vechimea autovehiculului.

Art. 45. Procedura de incheiere a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi se autorizeaza de catre Consiliul Local, prin Hotarare.

Art. 46.

46.1. Prin Hotarare a Consiliului Local al localitatii de autorizare, se va numi o comisie speciala prin intermediul careia se va derula intreaga procedura. Comisia va fi formata din cel putin 5 membri si are urmatoarele atributii:

- intocmirea caietului de sarcini ce va sta la baza atribuirii gestiunii delegate;
- primirea si analizarea documentelor de solicitare a atribuirii in gestiune delegata a serviciului;
- intocmirea rapoartelor de admitere sau respingere a solicitarilor de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- inaintarea propunerilor Primarului localitatii de autorizare, in vederea incheierii contractelor.



46.2. In componenta comisiilor vor fi numiti membrii, specialisti din cadrul aparatului de specialitate al primarului si consilieri locali. Membrii comisiei isi vor alege prin vot un presedinte si un secretar.

Art. 47. Cererile pentru incheierea contractului de atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport public local in regim de taxi, insotite de actele doveditoare, se sepun la sediul Autoritatii de autorizare.

Art. 48.

48.1. Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local in regim de taxi se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

48.2. Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

48.3. Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit/prelungit prin act aditional, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

Art. 49. Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport public local in regim de taxi sa incheie contracte de subdelegare cu terti, pentru serviciul de transport in regim de taxi.

Art. 50.

50.1. Cesionarea partiala sau totala a unui contract/a contractelor atribuire in gestiune delegata de catre titularul/titularii acestuia/acestora, unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca are loc una din urmatoarele operatiuni:

- Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate renunta la una sau la mai multe autorizatii taxi in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportatori autorizati in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.



50.2. Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator, contractele initiale de atribuire a gestiunii delegate vor fi atribuite corespunzator transportatorilor rezultati in urma derularii operatiunilor mai sus mentionate, in interiorul aceluiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initiale.

Art. 51. Contractul de atribuire in gestiune delegata va contine:

- Toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat;
- Lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate ale acestora;
- Drepturile si obligatiile partilor contactante;
- Clauze privind modalitatea si conditiile de rezilire;
- Caietul de sarcini.

CAPITOLUL VIII – DISPOZITII FINALE

Art. 52. Procedura de obtinere a autorizatiilor taxi este reglementata in Regulamentul local de organizare si executare a serviciului public de transport de persoane in regim de taxi.

Art. 53. Serviciul public local de transport in regim de taxi se executa si urmareste satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si marfurilor in conditii de calitate, confort si siguranta si pe baza unor tarife de transport suportabile.

Art. 54. Prezentul caiet de sarcini - cadru respecta legislatia in vigoare si este anexa la Hotararea Consiliului Local, iar caietul de sarcini ce va fi intocmit in baza prezentului se va constitui parte integranta a contractului de atribuire in gestiune delegata.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Tutica Romeo Constantin



CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR

Onea Simona Ionela

