



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CAMPINA
PRIMARIA



Comuna Poiana-Campina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Nr. 1428/09.02.2018

ANUNT

Privind asigurarea transparentei decizionale pentru proiectul de hotarare privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport public in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova

In conformitate cu prevederile art. 7 din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare, aducem la cunostinta publica anuntul de intentie privind initierea unui proiect de hotarare privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport public in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova.

Proiectul de hotarare si intreaga documentatie aferenta (Expunerea de motive, Raportul de specialitate, Caietul de sarcini, Regulamentul de organizare), incepand de astazi, 09.02.2018, se afla fisate la Avizierul Primariei Comunei Poiana Campina si sunt publicate pe site-ul Primariei Comunei Poiana Campina: www.primariapoiana-campina.ro spre consultare.

Cei interesati pot prezenta in scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandari privind proiectul mentionat anterior pana la data de 22.03.2018 Ora 12:00, de luni pana vineri intre orele 08:00 – 16:00 la Primaria Comunei Poiana Campina – Compartimentul Juridic, Relatii cu Publicul, Resurse Umane, prin fax la nr. 0244/351.367 sau prin e-mail la adresa primpoianacampina@yahoo.com.

Propunerile, sugestiile sau opiniile primite cu privier la proiectul de hotarare privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport public in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova, se vor consemna intr-un registru mentionandu-se data primirii, persoana de la care s-au primit, precum si datele de contact ale acesteia.

Persoanele sau organizatiile interesate care transmit in scris propuneri, sugestii sau opinii cu privier la proiectul supus dezbaterei publice vor specifica articolul sau articolele din proiect la care se refera, mentionand data trimiterii si datele de contact ale expeditorului.

Primar

Moldoveanu Ioan Alin





ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CAMPINA
PRIMARIA



Comuna Poiana-Campina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

Nr. 1429/09.02.2018

PROCES VERBAL DE AFISARE

Incheiat astazi 09.02.2018

Subsemnatii Moldoveanu Ioan Alin – Primarul comunei Poiana Campina si Marinescu Ioana Roxana – Consilier Juridic in cadrul Compartimentului Juridic, Relatii cu Publicul si Resurse Umane din Aparatul de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina am procedat la afisarea la sediul Primariei comunei Poiana Campina si pe site-ul oficial al institutiei www.primariapoianacampina.ro a Anuntului nr. 1428/09.02.2018 privind analiza si aprobarea Documentatiei de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova precum si a Proiectului actului administrativ, inclusiv a tuturor documentelor anexate proiectului Hotararii de Consiliu Local:

- Caietul de sarcini si anexele acestuia – prevazute in anexa 1 la prezenta hotarare;
- Regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport public in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova si anexele acestuia – prevazute in Anexa 2 la prezenta hotarare;
- Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport in regim de taxi pe raza comunei Poiana Campina, judetul Prahova - proiect, prevazut in Anexa 3 la prezenta hotarare.

Drept pentru care am incheiat prezentul Proces verbal, astazi, 09.02.2018 intr-un singur exemplar original.

Primar

Moldoveanu Ioan Alin



Consilier Juridic

Marinescu Ioana Roxana

HOTARARE

privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina , judetul Prahova

Avand in vedere expunerea de motive nr. 1425/09.02.2018 a domnului Primar al comunei Poiana Campina – Moldoveanu Ioan Alin , Raportul de specialitate nr. 1426 / 09.02.2018 intocmit de consilier juridic – Marinescu Ioana Roxana – Compartiment Juridic , Relatii cu Publicul , Resurse Umane din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina , Raportul de specialitate nr. 1527 / 09.02.2018 intocmit de Sef SVSU Goran Ana - Maria – Compartiment - Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public , Avizul Comisiilor de specialitate nr. 1 , nr. 2 si nr. 3 din cadrul Consiliului local al comunei Poiana Campina si Avizul de legalitate nr. _____ / _____ al Secretarului comunei Poiana Campina ;

In conformitate cu dispozitiile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare , ale Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 356/2007 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , ale Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu completarile ulterioare si ale Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;

In temeiul art. 36 alin (2) litera "d" , alin (6) litera "a" punctul 14 – partea finala , art. 45 alin (3) si art. 115 alin (1) litera "b" din Legea nr. 215/2001 – privind administratia publica locala , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare .

Consiliul local al comunei Poiana – Campina adopta prezenta hotarare:

Art. 1 Se infiinteaza serviciul de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi la nivelul comunei Poiana Campina , judetul Prahova, serviciu ce se va executa prin atribuirea in gestiune delegata .

Art. 2(1) Se aproba eliberarea unui numar maxim de 17 autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi .

(2) Numarul maxim de autorizatii taxi pentru transportul de persoane prevazut la alin (1) se atribuie pentru o perioada de 5 (cinci) ani .

Art. 3 Se aproba *Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi* , prevazut in Anexa nr. 1 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 4 Se aproba *Procedura de atribuire a autorizatiilor pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi , precum si a autorizatiilor taxi* , prevazuta in Anexa nr. 2 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 5 Se aproba *Caietul de sarcini – cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi* , prevazut in Anexa nr. 3 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 6 Se aproba *Contractul – cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi* , prevazut in Anexa nr. 4 - parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 7 Se aproba modelul unic la nivelul comunei Poiana Campina al *Ecusonului* ce se va aplica pe fiecare dintre portierele din spate ale taxiului, prevazut in Anexa nr. 5 – parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 8 Se aproba modelul unic la nivelul comunei Poiana Campina al *Inscrisului privind valoarea tarifelor la distanta (lei / km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte* ce se va aplica pe fiecare dintre portierele din spate ale taxiului, prevazut in Anexa nr. 6 – parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 9 Se aproba culoarea negru – pentru taxiuri, cel putin pe partea caroseriei de deasupra liniei duble de tip sah.

Art. 10 (1) Se aproba un loc de asteptare pentru taxiuri situat in satul Poiana Campina, zona Statia C.F.R. – pentru un numar de 5 taxiuri .

(2) Locul de asteptare prevazut la alin . (1) va fi amenajat corespunzator pentru numarul de taxiuri stabilit si semnalizat in acest sens .

(3)Utilizarea locului de parcare este obligatorie , iar accesul taxiurilor in zona de asteptare se face nediscriminatoriu , in ordinea venirii si in limita locurilor disponibile. Depasirea numarului de locuri stabilit potrivit alin (1) constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei .

(4)Accesul taxiurilor la locul de asteptare prevazut la alin. (1) se va face in schimbul platii unei taxe anuale de 150 lei Ron / an pentru fiecare autorizatie taxi atribuita . Aceasta taxa va fi achitata pana cel tarziu la data de 15 martie pentru anul in curs . Pentru primul an de autorizare aceasta taxa va fi achitata in termen de 30 de zile de la obtinerea autorizatiei taxi . Pentru fiecare zi de intarziere se vor percepe penalitati calculate conform legislatiei in vigoare la data respectiva.

Art. 11 Se aproba tariful de distanta maximal :

Art. 12 Se aproba urmatoarele taxe :

- a)taxa pentru eliberarea autorizatiei de transport persoane in regim de taxi – 100 lei ;
- b)taxa pentru eliberarea autorizatiei taxi – 150 lei;
- c)taxa viza anuala autorizatie taxi – 50 lei ;
- d)taxa viza prelungire autorizatie taxi 100 lei ;
- e)taxa inlocuire autovehicul taxi 50 lei .

Art.13 La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari isi inceteza aplicabilitatea orice prevederi contrare din alte hotarari ale consiliului local .

Art.14 Prezenta hotarare va fi comunicata Institutiei Prefectului Judetului Prahova prin grija Secretarului comunei Poiana Campina si celorlalte autoritati , institutii publice si persoane interesate de Compartimentul Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta si Transport Public din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Poiana Campina, acest compartiment urmand a asigura si publicitatea prezentei hotarari .

**INITIATOR,
PRIMAR,
Moldoveanu Ioan Alin**



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina , judetul Prahova

Transportul in regim de taxi este reglementat prin Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare , Ordinul Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 356/2007 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu completarile ulterioare si Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC nr. 207/2007 – pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local.

Serviciile de transport public local in regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si se desfasoara sub controlul , conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale si se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare .

Transportul de persoane in regim de taxi reprezinta o modalitate complementara de a satisface nevoia de mobilitate atat a locuitorilor localitatii cat si a celor aflati in tranzit .

In considerarea prevederilor legale anterior mentionate prin Hotararea Consiliului local al comunei Poiana Campina nr. 15/ 27.03.2008 s-au aprobat unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina . Ulterior aceasta a fost modificata sens in care a fost adoptata Hotararea Consiliului local al comunei Poiana Campina nr. 21/28.03.2013 . Astfel la nivelul anului 2008 a fost aprobat un numar maxim de 10 autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi .

Potrivit prevederilor art . 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, **stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani**, după următoarele criterii minime:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

Prin serviciile de transport in regim de taxi se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor in conditii de siguranta pe raza administrativ teritoriala a localitatilor , a celor aflate in tranzit, in corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente . Serviciile de transport in regim de taxi pot fi executate numai de catre transportatorii autorizati de catre autoritatea de autorizare in baza contractelor de atribuire in gestiune delegata a acestor servicii .

Autoritatile administratiei publice locale au competente in ceea ce priveste infiintarea , reglementarea, organizarea , coordonarea , monitorizarea si controlul executarii serviciilor de transport in regim de taxi . Serviciul de transport in regim de taxi , ca serviciu de utilitate publica , se organizeaza de catre autoritatile administratiei publice locale pe raza administrativ teritoriala respectiva, cu respectarea urmatoarelor cerinte:

a) promovarea concurentei intre transportatorii autorizati in conditiile atribuirii gestiunii serviciului;

b) garantarea respectarii drepturilor si intereselor transportatorilor autorizati si a accesului lor, transparent si nediscriminatoriu , la piata transportului public local;

c) garantarea respectarii drepturilor si intereselor utilizatorilor serviciului de transport in regim de taxi;

d) necesitatea infiintarii serviciului respectiv.

e) deplasarea persoanelor in conditii de siguranta;

f) asigurarea executarii unui serviciu suportabil in ceea ce priveste tariful de transport .

Avand in vedere modificarea actelor normative care reglementeaza serviciile publice de transport in regim de taxi si tinand seama de necesitatea stabilirii unui alt numar maxim de autorizatii taxi prin raportare la necesitatile de transport din localitate va propun spre aprobare proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina. Judetul Prahova , urmand ca pe data intrarii in vigoare a hotararii sa isi inceteze aplicabilitatea orice prevederi contrare din alte hotarari ale consiliului local.

PRIMAR,
Moldoveanu Ioan Alin



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA CAMPINA
PRIMARIA
NR. 1426 / 09.02.2018

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova

Prin Expunerea de motive nr. 1425 / 09.02.2018 a dlui Primar al comunei Poiana Campina, Moldoveanu Ioan Alin, se propune adoptarea proiectului de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, judetul Prahova.

Potrivit prevederilor **Legii nr. 38/2003** privind transportul de persoane in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare:

Art. 7 – (1) – *“Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se executa numai de catre transportatori autorizati, care detin autorizatii taxi valabile, in cazul transportului in regim de taxi, sau copii conforme valabile, in cazul transportului in regim de inchiriere, eliberate in conditiile prezentei legi, pentru fiecare autovehicul utilizat.”*

Art. 9 – (1) – *“Autorizatia de transport in regim de taxi sau autorizatia de transport in regim de inchiriere se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul primariei localitatii sau Primariei Mun. Bucuresti de pe raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul dupa caz, pe baza unei documentatii:”*

(2) – *“In cazul transportului in regim de taxi, autorizatia de transport se elibereaza pentru transport in regim de taxi sau pentru transport de marfuri ori de bunuri in regim de taxi, dupa caz, de catre autoritatea de autorizare.”*

Art. 10 – (2) – *“Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport.....”*

Art. 11 – (1) - *“ Autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile prezentei legi”*

(6) – *“Autorizatia taxi ... se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta”*

(7) – *“Modelul si dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotarare a consiliului local*

sau a consiliului General al Mun. Bucuresti si vor contine obligatoriu urmatoarele inscrisuri:

- a) localitatea de autorizare
- b) tipul transportului, respectiv – TAXI – pentru transportul in regim de taxi
- c) termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
- d) numarul de ordine al autorizatiei taxi ...;
- e) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi...”

Art. 14 – (2) – “Autoritatile administratiilor publice locale si ale Mun. Bucuresti, prin Hotarari ale consiliilor respective, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numarul maxim de autorizatii taxi, necesar pentru executarea transportului in regim de taxi, pentru o perioada de 5 ani, dupa urmatoarele criterii minimale:

- a) Gradul de satisfacere a transportului public local de persoane, realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie si metrou, dupa caz, asigurand echilibrul care se impune intre acestea;
 - b) Norma cuprinsa la art. 13 lit j);
 - c) Gradul de poluare;
 - d) Cererea si oferta permanente;
 - e) Gradul de aglomeratie in trafic;
 - f) Promovarea tipurilor de transport mai putin poluante.
- (3)** Numarul maxim de autorizatii taxi care pot fi atribuite pentru o perioada data se poate stabili si pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum si in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative.

(4) Numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui in conformitate cu prevederile alin (2) si/sau (3) va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori ai localitatii de autorizare.”

Art. 14² - (1) – “Serviciul de transport in regim de taxi si serviciul de transport in regim de inchiriere se atribuie in gestiune delegata, prin contract de atribuire, de catre autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunatoare, emisa de catre aceasta, precum si pe baza numarului de autorizatii taxi sau de copii conforme, dupa caz, obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la alin (5) si (6) sau prin alte proceduri prevazute in prezenta lege.”

(2) – “ Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor prezentei legi.”

(3) - “Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi sau copia conforma a autorizatiei de transport, dupa caz, eliberata pentru aceasta, in conditiile prezentei legi.”

(4) - *“Serviciile de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere se atribuie in executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, in gestiune delegata, respectandu-se urmatoarele proceduri:*

a) procedura de atribuire a autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz, si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati castigatori;

b) eliberarea autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz, in conformitate cu prevederile art. 11;

c) incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite si eliberate.”

Art. 20 – (1) – *“ Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.”*

(2) – *“Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala, platita de fiecare taxi autorizat.”*

(6) – *“ In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client dupa principiul << primul sosit, primul plecat >>”*

Art. 31 – (1) – *“Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.”*

(3) - *“ Pentru personalizarea autovehiculului taxi in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbena, daca prin hotarare a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Mun Bucuresti, nu s-a stabilit o alta culoare, cu consultarea asociatiilor.”*

Art. 35 – (1) – *“ Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, ale caror modele si dimensiuni vor fi stabilite prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri. “*

In conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 356/2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

Art. 6. – *„Principalele reglementari care se aproba prin hotărari ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:*

a) infiintarea serviciilor prevazute la art. 4 alin (1) – transportul de persoane in regim de taxi;

- b) executarea serviciilor de transport in regim de taxi si/sau in regim de inchiriere, dupa caz;*
- c) regulamentele de organizare si executare ale serviciilor de transport respective;*
- d) modalitatile de atribuire in gestiune delegata sau directa, dupa caz, a serviciilor de transport respective;*
- e) contractele de atribuire a gestiunii si caietele de sarcini respective;*
- f) numarul maxim de autorizatii taxi si, dupa caz, de copii conforme care se vor atribui;*
- g) declansarea procedurii de atribuire in gestiune a serviciilor de transport in regim de taxi si/sau in regim de inchiriere;*
- j) nivelul tarifului de distanta maximal, in cazul transportului de persoane in regim de taxi;*
- l) stabilirea locurilor de asteptare a clientilor pentru taxiuri sau a locurilor de asteptare a taxiurilor pentru clienti, precum și a normei privind gradul de asigurare a numarului locurilor de asteptare clienti pentru taxiuri in raport cu numarul de autorizatii taxi atribuite;*
- m) modelele si dimensiunile ecusoanelor si a inscrisurilor de pe taxiuri;*
- p) interdictii si restrictii privind activitatea de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;*
- q) taxe si impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.”*

Art. 11. -(1) „Numarul maxim de autorizatii taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi la nivelul localitatii respective se stabileste prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, pentru o perioada de 5 ani”

(2) „Numarul maxim de autorizatii taxi se stabileste pe baza indeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv”

(3) „Numarul maxim de autorizatii taxi la nivelul unei localitati va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Daca prin studiul realizat de autoritatea locala s-a stabilit un numar maxim de autorizatii taxi necesare prin care se depaseste raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociatiilor profesionale reprezentative”.

Art. 14 – (1) – “Procedura de atribuire in gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si a serviciilor de transport persoane in regim de inchiriere si consta in :

- a) Atribuirea aturoziatiilor taxi sau a copiilor conforme, dupa caz, si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;*
- b) Eliberarea autorizatiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, dupa caz;*
- c) Incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme eliberate”*

(3) – “Dovezile atribuirii in gestiune a executarii unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizatia taxi sau copia conforma a autorizatiei de transport, dupa caz, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.”

Art. 15 – (1) – “Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport se atribuie numai in cadrul procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciilor de transport in regim de taxi sau de transport persoane in regim de inchiriere.”

(2) – “Autorizatiile taxi pentru transportul in regim de taxi se atribuie in numar limitat, stabilit prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, in conformitate cu prevederile legii.”

Art. 16 – “Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, o singura data, pentru inca 5 ani, cu mentinerea obligatoriu a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati cu titlu de proprietate sau in baza unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele Legii 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, privind prima atribuire.”

Art. 24 – (1) – “Ecusonul aplicat pe autovehiculele care executa servicii de transport in regim taxi contine urmatoarele date:

- a) Numarul de ordine al autorizatiei taxi;
- b) Denumirea localitatii de autorizare;
- c) Termenul la care expira valabilitatea autorizatiei atribuite;
- d) Numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- e) Denumirea serviciului executat – TAXI”

Art. 31 – (1) – “Executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere se atribuie transportatorilor autorizati de catre autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire in gestiune delegata, incheiat in conditiile legii.”

(2) – “Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.”

(3) – “Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.”

(6) – “Contractul de atribuire in gestiune delegata va cuprinde:

- a) Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) Caietul de sarcini;

c) *Drepturile si obligatiile partilor*”

Art. 32 – *“Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere si caietele de sarcini se intocmesc pe baza contractului-cadru si a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociatiilor reprezentative si se aproba prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz.”*

Prevederile Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – **ANRSC nr. 243/2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, cu completarile ulterioare, la **art. 9 alin (2)** specifica faptul ca *“tariful de distanta maximal se aproba prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Mun. Bucuresti, dupa caz, pe baza propunerii fundamentate de catre transportatorii autorizati, in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative existente”*;

Prevederile Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile de Utilitati Publice – **ANRSC nr. 207/2007** privind regulamentul-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local statueaza, la art. 2 – (2) faptul ca *“Autoritatile de autorizare au dreptul sa acorde, sa modifice, sa prelungeasca, sa suspende si sa retraga autorizatii de transport pentru urmatoarele servicii de transport public:*

d) De persoane in regim de taxi”,

Iar la Art. 3 – (2) – *“Prezentul regulament stabileste:*

b) procedura de solicitare si acordare a autorizatiilor de transport”

Avand in vedere aspectele mai sus invederate si tinand seama de prevederile **Legii nr.215/2001** – privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv:

art. 36 - (2) - *“Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:*

d) atributii privind gestionarea serviciilor furnizate catre cetateni;

(6) *„În exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. d), consiliul local:*

a) asigura, potrivit competentelor sale si in conditiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

14. serviciile comunitare de utilitate publica: alimentare cu apa, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termica, iluminat public și transport public local, dupa caz;

Art. 45 - (3) – „Hotararile privind patrimoniul se adopta cu votul a două treimi din numarul total al consilierilor locali in functie.”

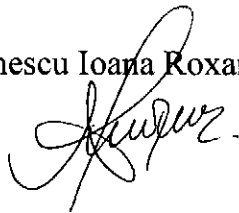
Art. 115 – (1) – “ Pentru indeplinirea atributiilor ce le revin:

e) b) Consiliul local adopta hotarari”

consider ca proiectul de hotarare alaturat este intocmit cu respectarea prevederilor legale in vigoare si poate fi supus dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

Consilier Juridic

Marinescu Ioana Roxana



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA CAMPINA
PRIMARIA
NR. 1427/09.02.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane
in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina , judetul Prahova

Potrivit dispozitiilor art. 6 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere (M. Of. nr. 820/03.12.2007) – **“ Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:**

- a) **înființarea serviciilor** prevăzute la art. 4 alin. (1) - (transportul de persoane in regim de taxi) ;
- b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;
- c) **regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport** respective;
- d) **modalitățile de atribuire în gestiune delegată** sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
- e) **contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini** respective;
- f) **numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui;**
- g) **declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;**
- h) **strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport** respective;
- i) **criteriile de departajare și punctajul aferent**, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- j) **nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;**
- k) **numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport** respectiv;
- l) **stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite;**
- m) **modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri;**
- n) **obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților;**
- o) **activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport** respective și sancțiunile care se impun;

p) interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

q) **taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.**

Potrivit **dispozițiilor art. 11 alin (1) din Ordinul nr. 356 / 2007** – “ numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localității se stabilește prin hotărâre a consiliului local (...) pentru o perioadă de 5 ani ” , iar potrivit **alin. (3)** – “ numărul maxim de autorizații taxi la nivelul unei localități va fi de 4 la 1.000 locuitori ” .

Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei localității de pe raza administrativ teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul , pe baza unei documentații prevăzute de dispozițiile art. 9 din Legea nr. 38/2003 –privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (M. Of. nr.45/28.01.2003, cu modificările și completările ulterioare) .

Se propune aprobarea unui număr de 15 autorizații de transport în regim taxi.


Fundamentarea tarifelor la distanță practică pe timp de zi și de noapte se va face conform art.49 ,alin.(1) lit."a" : tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/ora, se stabilesc în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit".Astfel Compartimentul Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență și Transport Public propune spre aprobare următoarele taxe:

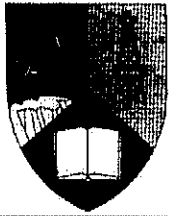
- -taxa pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi-100 lei;
- -taxa pentru eliberarea autorizației taxi-150 lei;
- -taxa viza anuală autorizație taxi-50 lei;
- -taxa viza prelungire autorizație taxi- 100 lei.

Iar pentru depășirea numărului de locuri stabilit (un număr de 5 taxiuri , Str.Gării , Poiana Campina) se va institui amenda de la 500 lei la 1000 lei.

Potrivit art. 36 alin. (6) litera “ a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001- privind administrația publică locală , republicată, cu modificările și completările ulterioare – “Consiliul local : “ asigură , potrivit competențelor sale , și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă , gaz natural, canalizare , salubritate , energie termică , iluminat public și **transport public local** , după caz ” .

Având în vedere cele menționate anterior consider că proiectul de hotărâre este întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare și propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma în care a fost inițiat.

Intocmit,	Funcția	Semnătura	Data
Goran Ana-Maria	Sef SVSU		09.02.2018



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA POIANA-CÂMPINA



Comuna Poiana-Câmpina, nr. 462, tel./fax 0244-351367 CF 2845737 e-mail: primpoianacampina@yahoo.com

CAIET DE SARCINI - CADRU

Privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport de persoane in regim de taxi

CAPITOLUL I – DISPOZITII GENERALE

Serviciul de transport public local in regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si se desfasoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale ale localitatii in care serviciul isi desfasoara activitatea.

Transportul de persoane in regim de taxi se poate executa numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei, numai in baza autorizatiei taxi emisa de catre aceeasi autoritate de autorizare.

Art. 1.

1.1. Prezentul caiet de sarcini - cadru a fost elaborat pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile obligatorii in care se incheie contractele de atribuire in gestiune delegata a serviciului public local de transport in regim de taxi.

1.2. La baza fundamentarii documentatiei au stat urmatoarele acte normative:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDIN nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- ORDIN 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;

1.3. Notiunile specifice, necesare pentru intelegerea prezentului Caiet de sarcini-cadru se definesc, in conformitate cu prevederile legale mentionate anterior, dupa cum urmeaza:

- **Serviciul public local de transport in regim de taxi** – serviciul comunitar de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a localitatii, a celor aflate in tranzit, in corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente;
- **Autorizatie pentru efectuarea transportului in regim de taxi**, denumita in continuare „**autorizatie taxi**” – document eliberat in conditiile legii de catre autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune delegata;
- **Autoritatea de autorizare** – compartimentul din cadrul Primariei localitatii pe raza careia se realizeaza serviciul, licentiat in acest scop de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C.) in conditiile legii;
- **Transportator** – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrate la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;
- **Transportator autorizat** – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi, eliberata de catre Autoritatea de autorizare, in conditiile legii;
- **Taxi** – autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, sau autovehiculul de transport de marfuri cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3.5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
- **Taximetrism** – conducator auto atestat profesional sa efectueze transport de persoane in regim de taxi;
- **Taximetru** – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanta impreuna cu care constituie un mijloc de masurare. Taximetrul masoara durata deplasarii si stationarii, calculeaza distanta parcursa, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanta, calculeaza si afiseaza pretul de plata pentru o calatorie, pe baza distantei calculate si/sau a duratei masurate a calatoriei, asigurand afisarea acestuia pe afisajul client in timpul desfasurarii cursei;
- **Tarif de pornire** – tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului

de control din pozitia de operare „Liber” in pozitia de operare „Ocupat” si care este egal cu tariful de distanta (lei/km);

- **Tarif de stationare** – tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

- **Bon client** – bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetrul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective.

CAPITOLUL II – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI - CADRU

Art. 2. Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Autoritatea de Autorizare a Comunei Poiana Campina, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art. 3.

3.1. Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi.

3.2. Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

Art. 4. La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează : - în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate; - conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare; - conținutul Caietului de sarcini va cuprinde toate clauzele precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

Art. 5

5.1. Caietul de sarcini - cadru precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, reglementari care in mod obligatoriu vor fi precizate si in Caietul de sarcini si care trebuie respectate pe parcursul efectuarii serviciului de transport public local.

CAPITOL III - ACTIVITATI ALE SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art. 6.

6.1. Serviciul public local de transport in regim de taxi presupune transportul de persoane pe baza de bon client si efectuat numai in conditiile legii.

6.2. Prin prestarea serviciului public local de transport persoane in regim de taxi se satisface nevoia de mobilitate atat a populatiei locale, cat si a populatiei in tranzit.

6.3. Serviciul public local de transport persoane in regim de taxi se asigura numai de catre persoane fizice sau juridice, autorizate ca transportatori.

6.4. Activitatea serviciului public local de transport persoane o constituie activitatea de taximetrie, care consta in transportul clientului, la solicitarea acestuia, pe toate traseele si arterele deschise circulatiei publice.

6.5. Activitatea de taximetrie se executa la cererea clientului in localitatea de autorizare, intre respectiva localitate si o alta localitate din tara sau din strainatate.

6.6. In desfasurarea activitatii de taximetrie, transportatorii autorizati au obligatia de a respecta toate dispozitiile legale specifice, precum si normele aprobate de autoritatile locale.

CAPITOLUL IV – CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art. 7. Operatorii serviciilor de transport in regim de taxi vor asigura:

1. Numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului, asa cum a fost stabilit prin Hotararea Consiliului Local al localitatii de desfasurare a serviciului, in functie de fluctuatia cerintelor de transport zilnice;

2. Respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
3. Operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc)
4. Mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
5. Conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
6. Spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
7. Respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea profesionala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
8. Asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora cu riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat taxi;
9. Respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
10. Respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii si precizati in regulamentul-cadru de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi, elaborat de Autoritatea de autorizare si aprobat prin Hotarare a Consiliului Local;
11. Furnizarea catre Autoritatea de autorizare, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport de persoane in regim de taxi;
12. Realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatiilor si de rezolvare operativa a acestora;
13. Statistica accidentelor si analiza acestora;
14. Respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
15. Respectarea reglementarilor legale in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
16. Planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in permanenta numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie.

Art. 8. Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in Regulamentul serviciului de transport in regim de taxi.

CAPITOLUL V – SISTEMUL DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art. 9.

9.1. Transportatorul care detine autorizatie taxi are dreptul sa efectueze, in conditiile legii, transport in regim de taxi, in urmatoarele situatii:

1. Permanent, in interiorul localitatii pentru care este autorizat sa desfasoare activitatea, la cererea clientului;

2. Ocazional, intre localitatea in care este autorizat sa desfasoare activitatea de taximetrie si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea initiala dupa executarea cursei;

3. Ocazional, intre localitatea in care este autorizat sa desfasoare activitatea de taximetrie si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii in localitatea initiala, dupa executarea cursei.

9.2. Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc raza localitatii de autorizare.

Art. 10. Denumirea statiei de taxi, amplasarea ei si numarul de locuri vor fi trecute in mod obligatoriu in caietul de sarcini.

Art. 11. In vederea realizarii unui sistem de transport de persoane in regim de taxi pe raza localitatii de autorizare, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorii autorizati taxi, persoane fizice sau juridice, au urmatoarele obligatii si drepturi:

1. Sa asigure executarea serviciilor de transport de persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

2. Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu autoturism taxi autorizat si avand insemnele de identificare proprii;

3. Sa realizeze transportul de persoane in regim de taxi numai cu autovehicule detinute de transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in baza unui contract de leasing. In cazul persoanelor fizice, transportul de persoane in regim de taxi se poate realiza cu un singur autovehicul, detinut cu titlul de proprietate de catre aceasta sau de catre sot/sotie, dupa caz, sau in baza unui contract de leasing;

4. Transportatorul autorizat taxi, asociatie familiala, poate executa transport in regim de taxi utilizand un numar de autovehicule detinute cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre membrii asociatiei, cel mult egal

cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui certificat de atestare a pregatirii profesionale;

5. In cazul persoanelor juridice – sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

6. In cazul persoanelor juridice – sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul, daca este cazul, in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

7. In cazul persoanelor juridice – sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;

8. In cazul persoanelor juridice – sa aduca la cunostinta taximetristului care sunt locurile de asteptare clienti repartizate de Autoritatea de autorizare, sa depuna toate diligentele si sa ia masuri ca acesta sa nu stationeze/parcheze in alte locuri decat cele special amenajate. Neindeplinirea obligatiilor mentionate anterior atrage raspunderea contraventionala a operatorului de transport in regim de taxi, sanctiunea aplicandu-i-se acestuia;

9. Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat taxi care este persoana fizica sau asociatie familiala;

10. Sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

11. Sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie-receptie de pe taxi;

12. Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare; aparatul de taxat trebuie sa indeplineasca toate conditiile legii pentru introducerea pe piata si punerea in functiune, iar in utilizare, cerintele prevazute de reglementarile metrologice in vigoare;

13. Sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica;

14. Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

15. Sa nu execute activitatea de transport de persoane in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare aparatului de taxat;

16. Sa nu execute activitate de transport de persoane in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

- 17.** Sa nu incalce interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor prestatiei, in scopul cresterii sumei de incasat sau a stingerii inregistrarii in memoria fiscala;
- 18.** Sa nu utilizeze intimpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- 19.** Sa nu incalce obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;
- 20.** Sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente:
- Autorizatia taxi;
 - Certificatul de inmatriculare al autovehiculului;
 - Copia certificatului de agreare;
 - Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora;
 - Asigurarea de raspundere civila;
 - Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
 - Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
 - Copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
 - Ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
 - Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
 - Ecusioanele aplicate pe portiere;
- 21.** Sa nu stationeze/parcheze in alte locuri decat cele de asteptare clienti repartizate de catre Primaria localitatii de autorizare. Stationarea/parcarea in alte locuri decat cele de asteptare clienti este permisa cu titlu de exceptie doar pentru interesul privat al taximetristului si/sau a cel putin unui client , situatie care se justifica prin lipsa taximetristului din autovehicul. Prezenta taximetristului si/sau a cel putin un client concomitent cu lipsa lampii Taxi de pe cupola masinii nu mai reprezinta exceptie sau interes privat, constituie contraventie si se sanctioneaza;
- 22.** Sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;
- 23.** Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul;
- 24.** Sa respecte solicitarile legale ale clientului;
- 25.** Sa opreasca pe traseu, la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare „Liber”, cu exceptia cazului cand se deplaseaza pentru a prelua un client la comanda, sau in cazul in care conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- 26.** Sa nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;

27. Sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va incasa contravaloarea prestatiei efectuate, cu respectarea stricta a tarifelor aprobate de catre Consiliul Local al Comunei Poiana Campina;
28. Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
29. Sa nu incalce obligatia de a executa serviciul de transport de persoane in regim de taxi in alte localitati, decat in conditiile prevazute de lege;
30. Sa nu efectueze transport public de persoane in regim de taxi sau sa stationeze in vederea efectuarii in mod permanent a unor astfel de transporturi in interiorul unei localitati, alta decat comuna Poiana Campina.
31. Sa nu implice taxiul, in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infraccional sau alte acte antisociale;
32. Sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
33. Sa asigure protectie clientului pe toata perioada cat acesta se afla in taxi;
34. Sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
35. Sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
36. Sa transporte bagajele clientului in limita spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
37. Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;
38. Sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;
39. Sa nu transporte clientii pe bancheta din fata a autoturismului decat in cazul in care pe bancheta din spate nu mai exista locuri libere;
40. Sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
41. Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului;
42. In situatii critice justificate, taximetrul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi;
43. Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea , cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.
44. Sa ridice de la Primaria localitatii de autorizare, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - Autorizatia de transport;
 - Autorizatia taxi;
 - Autorizatia taxi modificata.

45. Detinatorii de autorizatii taxi , respectiv taxiurile, au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

46. Accesul in locurile de asteptare a clientilor se face dupa plata unei taxe stabilita prin Hotarare a Consiliului Local.

47. In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

48. In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client pe principiul „primul sosit, primul plecat”.

49. Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public.

Art. 12.

12.1. Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete, precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto.

12.2. Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

12.3. Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative, alb si negru, de dimensiuni 3X3 cm.

12.4. Pentru personalizarea autovehiculului in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea stabilita prin hotarare de catre Consiliul Local al localitatii de autorizare.

12.5. Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa cu inscrisul TAXI pe fata si pe spate, aprinsa in permanenta in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie este urmatoarea:

- in stanga, o lampa de culoare rosie, care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Ocupat” a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;
- in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Liber” a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

CAPITOLUL VI – CONDITII GENERALE TEHNICE SI DE CALITATE PENTRU EXPLOATAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art. 13. Transportatorii persoane fizice sau juridice pot primi delegarea de gestiune a serviciului public de transport de persoane in regim de taxi numai in conditiile in care au fost autorizati in aceasta calitate de catre Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Poiana Campina.

Art. 14. Autorizatia se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Poiana Campina, pe baza unei documentatii care trebuie sa cuprinda:

- cererea pentru eliberarea autorizatiei;
- copie de pe certificatul de inregistrare la Registrul Comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz;
- dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv copie de pe certificatul de atestare a pregatirii profesionale al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;
- dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv certificatul de cazier judiciar, din care sa rezulte ca transportatorul nu a fost condamnat pentru: infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice; infractiuni privind traficul si consumul de droguri, infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale; infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile; infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale; infractiuni contra patrimoniului;
- avizul medical si psihologic, obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
- cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;
- declaratie pe proprie raspundere a transportatorului privind perioadele in care a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;
- dovada indeplinirii capacitatii financiare – in cazul transportatorilor persoane juridice sau asociatii familiale, respectiv declaratie pe proprie raspundere ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;

- declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitate financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport in regim de taxi, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu completarile si modificarile ulterioare, pe care le poate indeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil;

Art. 15. Pentru a putea presta serviciul public local de transport in regim taxi, transportatorii autorizati, persoane fizice sau juridice au obligatia de a se asigura de indeplinirea cumulativa de catre conducatorul autor (taximetrist) a urmatoarelor conditii:

- Sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
- Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- Sa aiba varsta minima de 21 de ani.
- Sa nu aiba mentiuni in certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevazute al art. 9 alin (1) lit d) pct 1 din Legea 38/2003 privind transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 16. Autorizatia taxi contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat astfel cum este inregistrat la Registrul Comertului, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de inmatriculare al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia;

Art. 17. Autorizatia taxi este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, asociatie familiala, precum si de la un autovehicul la altul.

Art. 18. Autorizatia taxi se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile legii, dupa depunerea urmatoarelor documente in copie:

- autorizatia de transport;
- certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing;
- certificatul de agreare emis de catre Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” (R.A.R.) numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi;

- declaratie pe propria raspundere privind criteriile de departajare prevazute la art 14² alin (6) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, pe care autovehiculului respectiv le indeplineste;

- declaratia pe proprie raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, daca este cazul. Daca transportatorul autorizat taxi nu este arondat la un dispecerat, atunci va trece numarul de telefon la care poate fi contactat in vederea realizarii serviciului de transport de persoane in regim de taxi;

Art. 19. Autorizatia taxi se emite pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei, alocandu-se cu aceasta ocazie si numarul de ordine.

Art. 20. Autorizatia taxi se poate prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ, urmatoarele conditii:

- Autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut cu titlu de proprietate de catre solicitant sau sotul/sotia acestuia, in cazul persoanelor fizice, sau in baza unui contract de leasing;

- Sunt respectate prevederile art. 10 alin (5) din Legea 38/2003 privind transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;

- Transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi in ultimii 5 ani;

- Contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport de persoane in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

- Transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi;

Art. 21. Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.

Art. 22. Modelul si dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite prin Regulamentul de organizare si executare a serviciului de transport de persoane in regim de taxi,

aprobat prin Hotarare a Consiliului Local si vor contine obligatoriu urmatoarele inscrisuri:

- localitatea de autorizare;
- tipul transportului, respectiv „TAXI”;
- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
- numarul de ordine al autorizatiei taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevazut la art. 10 alin (3) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si competarile ulterioare;
- numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi.

Art. 23.

23.1. Numarul de autorizatii este cel stabilit de Consiliul Local, pentru o perioada de 5 ani, pe baza criteriilor minime prevazute de lege, cu consultarea asociatiilor profesionale ale taximetristilor, legal constituite.

23.2. Numarul maxim de autorizatii atabilit a se atribui conform legii, va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori.

Art. 24. Dupa procedura de atribuire a numarului maxim de autorizatii taxi, autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizatie taxi decat in conditia disponibilizarii unora dintre cele existente sau in cazul maririi numarului de autorizatii taxi, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 25. Prestatorii serviciului de taximetrie vor fi evidentiati si inscrisi in registrul special de atribuire a autorizatiilor intocmit de autoritatea de autorizare.

Art. 26.

26.1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciul public local de transport in regim taxi trebuie sa se gaseasca urmatoarele documente valabile:

- Autorizatia taxi;
- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului, cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
- Copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului emis de R.A.R prin reprezentantele sale;
- Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- Asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;

- Copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;

- Copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;

- Ecusonul taximetristilor, afisat la vedere, ce va contine: denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la Registrul Comertului; numele si prenumele taximetristului; fotografia taximetristului; stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate; data emiterii ecusonului;

- Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;

- Ecusioanele aplicate pe portiere.

- Alte documente stabilite prin lege.

26.2. In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele mentionate la punctul 26.1., in maximum 30 de zile, autorizatia taxi se retrage, odata cu ecusoanele.

26.3. Autorizatia taxi retrasa se va atribui altui transportator autorizat, in procedura de atribuire prevazuta de lege.

26.4. Certificatul de agreare se elibereaza, la cerere, pentru autovehiculele taxi de catre R.A.R, prin reprezentantele sale, pentru o perioada de 10 ani si este valabil prin vizarea anuala a certificatului de agreare, cu ocazia realizarii inspectiei tehnice periodice obligatorii, conform reglementarilor in vigoare.

Art. 27.

27.1. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentari realizate de catre transportatorii autorizati, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin Hotarare a Consiliului Local;

27.2. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, prin Hotarare a Consiliului Local, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari;

27.3. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot modifica prin Hotarare a Consiliului Local pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, in cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de

exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decat cea determinata de influenta indicelui preturilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Art. 28. Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

- Denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la Registrul Comertului;
- Valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv: tariful de distanta (lei/km); tariful orar (de stationare) (lei/ora); tariful de pornire (lei); data emiterii; stampila Autoritatii de autorizare si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate; stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;

CAPITOLUL VII – CONTRACTUL DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI - PROCEDURA DE ATRIBUIRE SI CONTINUTUL CONTRACTULUI

Art. 29.

29.1. Prin contractul de gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legale.

29.2. Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi, eliberata in conditiile legii.

Art. 30. Serviciile de transport in regim de taxi se atribuie in executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, in gestiune delegata, respectandu-se urmatoarele proceduri:

- Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati castigatori;
- Eliberarea autorizatiilor taxi;
- Incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi, in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi eliberate;

Art. 31.

31.1. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul

precizat in declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat in conditiile legii, pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferite in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor.

31.2. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei localitatii de autorizare și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

31.3. Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitantii cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

Art. 32. In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura.

Art. 33. In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite, conform declaratiei pe propria raspundere, acesta va depune la Autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit, in momentul eliberarii autorizatiei taxi, conform prevederilor legale.

Art. 34. Daca in termen de 6 luni de la data desfasurarii procedurii de atribuire in conditiile legii, transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa.

Art. 35. Criteriile de departajare sunt:

- Vechimea autovehiculului la data fabricatiei;
- Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

- Volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat;
- Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport in regim de taxi;
- Gradul de protectie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbag-urilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate;
- Efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in baza unui contract de leasing a autovehiculelor, pe tipuri;
- Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minimum 8 ore/zi lucratoare
- Dotari suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si clienti, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar)

Art. 36. Volumul portbagajului util, instalatia de aer conditionat, existenta airbag-urilor si dotarile suplimentare se certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

Art. 37. Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin Hotarare a Consiliului Local al localitatii de autorizare.

Art. 38. In cazul in care un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi; cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii, Autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare . In listele de asteptare, care sunt publice, deschise la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

Art. 39. Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat si implicit pierderea autorizatiei taxi.

Art. 40. Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:

- Transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori declaratii false;
- Transportatorul autorizat a folosit documente false in desfasurarea activitatii de transport de persoane in regim de taxi sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
- Transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

- Transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- La cerere

Art. 41. Autorizatia taxi poate fi retrasa sau suspendata de catre Autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.

Art. 42. Autorizatia taxi poate fi suspendata pentru o perioada de 1-3 luni in urmatoarele cazuri:

- Nu mai este indeplinita cel putin una din conditiile atribuirii documentului;
- A expirat valabilitatea I.T.P. -ului;
- Sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- Au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport in regim de taxi, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
- Plata serviciului de transport nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
- Aplicarea pe caseta Taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege.

Art. 43. Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- In cazul in care transportatorul autorizat nu face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a documentelor obligatorii, in termen de 30 de zile;
- A fost obtinuta pe baza unor documente false;
- Daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- Daca activitatea a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune delegata, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- Daca autovehiculul executa activitatea de transport in regim de taxi pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta;
- Daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- In cazul in care conducatorul auto nu detine certificat de atestare a pregatirii profesionale sau certificatul de atestare obtinut are valabilitatea depasita;
- La cerere.

Art. 44.

44.1. Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut in conditiile legii, pentru care a obtinut o autorizatie taxi, cu un alt

autovehiculul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste criteriile de departajare prevazute la art. 34 din caietul de sarcini, cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi, in urmatoarele cazuri:

- Autovehiculul nu mai poate fi uzat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;
- Autovehiculul a fost casat;
- Autovehiculul a fost instrainat;
- Autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste;

44.2. Pe baza cererii de inlocuire prevazute la punctul 43.1., autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi precum si ecusoanele corespunzatoare, cu respectarea prevederilor legale privind continutul autorizatiei taxi si vechimea autovehiculului.

Art. 45. Procedura de incheiere a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi se autorizeaza de catre Consiliul Local, prin Hotarare.

Art. 46.

46.1. Prin Hotarare a Consiliului Local al localitatii de autorizare, se va numi o comisie speciala prin intermediul careia se va derula intreaga procedura. Comisia va fi formata din cel putin 5 membri si are urmatoarele atributii:

- intocmirea caietului de sarcini ce va sta la baza atribuirii gestiunii delegate;
- primirea si analizarea documentelor de solicitare a atribuirii in gestiune delegata a serviciului;
- intocmirea rapoartelor de admitere sau respingere a solicitarilor de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- inaintarea propunerilor Primarului localitatii de autorizare, in vederea incheierii contractelor.

46.2. In componenta comisiilor vor fi numiti membrii, specialisti din cadrul aparatului de specialitate al primarului si consilieri locali. Membrii comisiei isi vor alege prin vot un presedinte si un secretar.

Art. 47. Cererile pentru incheierea contractului de atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport public local in regim de taxi, insotite de actele doveditoare, se sepun la sediul Autoritatii de autorizare.

Art. 48.

48.1. Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local in regim de taxi se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

48.2. Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

48.3. Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

Art. 49. Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport public local in regim de taxi sa incheie contracte de subdelegare cu terti, pentru serviciul de transport in regim de taxi.

Art. 50.

50.1. Cesionarea partiala sau totala a unui contract/a contractelor atribuire in gestiune delegata de catre titularul/titularii acestuia/acestora, unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca are loc una din urmatoarele operatiuni:

- Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate renunta la una sau la mai multe autorizatii taxi in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportatori autorizati in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.

50.2. Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator ca urmare a aplicarii prevederilor apunctului 49.1., contractele initiale de atribuire a gestiunii delegate vor fi atribuite corespunzator transportatorilor rezultati in urma derularii operatiunilor mai sus mentionate, in interiorul aceluiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initiale.

Art. 51. Contractul de atribuire in gestiune delegata va contine:

- Toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat;
- Lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate ale acestora;
- Drepturile si obligatiile partilor contactante;
- Clauze privind modalitatea si conditiile de rezilire;
- Caietul de sarcini.

CAPITOLUL VIII – DISPOZITII FINALE

Art. 52. Modalitatea de obtinere a autorizatiilor taxi este reglementata in Regulamentul local de organizare si executare a serviciului public de transport de persoane in regim de taxi.

Art. 53. Serviciul public local de transport in regim de taxi se executa si urmareste satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si marfurilor in conditii de calitate, confort si siguranta si pe baza unor tarife de transport suportabile.


Art. 54. Prezentul caiet de sarcini - cadru respecta legislatia in vigoare si este anexa la Hotararea Consiliului Local nr. din data de, iar caietul de sarcini ce va fi intocmit in baza prezentului se va constitui parte integranta a contractului de atribuire in gestiune delegata.

INITIATOR

PRIMAR

Moldoveanu Ioan-Alin



Intocmit	Functia	Compartimentul	Semnatura	Data
Goran Ana - Maria	Sef S.V.S.U.	S.V.S.U.		09.02.2018

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA POIANA – CAMPINA
PRIMARIA

**CONTRACT – CADRU DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA
a serviciului de transport persoane in regim de taxi pe raza comunei Poiana
Campina
Nr. _____ din _____**

Incheiat la sediul Primariei comunei Poiana – Campina, sat Poiana Campina,
nr.462, judetul Prahova.

CAPITOLUL I : Partile contractante

Primaria comunei Poiana – Campina, cu sediul in comuna Poiana –
Campina, nr. 462, judetul Prahova, reprezentata prin Primar – **Moldoveanu Ioan-
Alin**, in calitate de **concedent**, pe de o parte, si

Transportatorul autorizat, cu sediul in comuna Poiana
Campina, sat, nr., judetul
Prahova, inregistrat sub nr. F29..... la Oficiul Registrului Comertului
Prahova, avand codul unic de inregistrare, reprezentat legal prin
....., in calitate de **concesionar**, pe de alta parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata:

Art. 1. Obiectul prezentului contract de atribuire in gestiune delegata il reprezinta
executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi, pe raza comunei Poiana
Campina, numai de catre transportatorii autorizati in regim de taxi de catre
Autoritatea de Autorizare din cadrul Primariei comunei Poiana – Campina.

CAPITOLUL III: Durata contractului:

Art. 2. (1) Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada
egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme
atribuite, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv pana la data de

(2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat
obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional,
nemodificandu-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, o singură dată, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile partilor:

SECTIUNEA A : Drepturile concesionarului:

Art. 3. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) Să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi prestat.
- b) Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.
- c) Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECTIUNEA B: Drepturile concedentului:

Art. 4. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) Asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b) În caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) Controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport persoane în regim taxi;
- d) Constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligatiile partilor:

SECTIUNEA A: Obligatiile concesionarului:

Art. 5. (1) Concesionarul este obligat:

- a) Să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) Să realizeze transportul în regim de taxi numai cu autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în baza unui contract de leasing.
- d) Să asigure tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța

circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului, asa cum a fost stabilit prin Hotararea Consiliului Local al Comunei Poiana Campina, in functie de fluctuatia cerintelor de transport zilnice;

e) Sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea /inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

f) Sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala;

g) Sa asigure dispecerizarea activitatii, posibilitatea monitorizarii pozitiei taxiurilor in activitate sau posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

h) Sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;

i) Sa detina asigurare pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora;

j) Sa respecte capacitatile de transport si programele de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

k) Sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depasi 48 de ore saptamanal;

l) Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport persoane in regim de taxi contractat, altei persoane sau altui taximetrist;

m) Sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie-receptie de pe taxi;

n) Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) Sa prezinte taximetrul la verificarea metrologica, in termenele scadente;

p) Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

q) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

r) Sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare aparatului de taxat;

s) Sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

t) Sa nu incalce interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor prestatiei, in scopul cresterii sumei de incasat sau a stingerii inregistrarii in memoria fiscala;

u) Sa nu utilizeze in timpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

v) Sa nu incalce obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;

w) Sa anunte la autoritatea de autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiei, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;

(2) Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata si normele specifice transportului de persoane in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al comunei Poiana – Campina.

SECTIUNEA B: Obligatiile concedentului

Art.6. (1) Concedentul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata, precum si legislatia in vigoare privind organizarea si functionarea serviciului de transport persoane in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al comunei Poiana – Campina.

(2) Concedentul este obligat:

a) Sa acorde, la cererea partilor interesate, informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata;

b) Sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata;

c) Sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale concesionarului;

d) Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc., care apar intre concesionar si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu syndicatele, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru;

e) Sa aprobe tarifele maxime pentru transportul de persoane in regim de taxi;

f) Sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) Sa propuna pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport persoane in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;

h) Sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;

i) Sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Raspunderea contractuala

Art.7. (1) Forța majoră, așa cum este ea definită de lege, exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(2) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(3) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore.

(4) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(5) În cazul în care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu isi va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Art. 8. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

Art. 9. Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegate fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

CAPITOLUL VIII: Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata:

Art. 10. Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) La expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
- b) In cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului de atribuire in gestiune delegata; acesta va trimite o notificare prealabila de 90 de zile, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului;
- c) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere unilaterala de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concesionarului;
- d) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere unilaterala de catre concesionar, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concesionarului;
- e) In cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri;
- f) A fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;
- g) Au fost retrase toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au facut obiectul prezentului contract;

h) In cazul anularii contractului de catre concedent, in situatiile prevazute de Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere modificata si completata;

CAPITOLUL VIII: Comunicari

Art. 11. (1) Orice comunicare, notificare sau avizare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, fiind valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresele menționate în Cap. I al prezentului contract.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

(3) În cazul în care comunicarea, notificarea sau avizarea se face pe cale postală, ea va fi transmisă prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire (AR) și se considera primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe aceasta confirmare.

(4) Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării. Dacă comunicarea, notificarea sau avizarea se trimite prin telex sau fax, se va considera primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost trimisă cu confirmare de trimitere.

CAPITOLUL IX : Litigii

Art. 12. Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

Art. 13. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor solutiona de catre instantele judecatoresti competente, conform legii.

CAPITOLUL X: Delegarea si cesionarea

Art. 14. Transportatorului autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa, decat daca are loc una din urmatoarele operatiuni:

- Titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate renunta la una sau la mai multe autorizatii taxi in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportatori autorizati in regim de taxi, dand nastere astfel unui sau mai multor transportatori, dupa caz;
- Titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.

Art. 16. Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute face parte integranta din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispozitii finale:

Art. 17. Prezentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta, care vor fi respectate intocmai de catre concesionar si concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- d) Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- g) Hotararea Consiliului Local nr. – privind unele reglementari referitoare la transportul de persoane in regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana – Campina, judetul Prahova.
- h) Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi, aprobat in Hotararea Consiliului Local nr.;

Art. 18. (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional incheiat intre parti.

(2) Dacă una sau mai multe dispoziții ale prezentului contract nu ar fi valabile, acestea vor fi înlocuite cu alte dispoziții care se apropie cel mai mult în sensul și în conținutul lor de dispozițiile nevalabile. Aceeași prevedere se aplică și în cazul lipsei unor dispoziții din contract.

(3) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.

Art. 19. Părțile se angajează să păstreze confidențialitatea informațiilor referitoare la prezentul contract, pe toata perioada executării acestuia, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri și după încetarea acestuia.

Art. 20. Limba care guverneaza prezentul contract este limba romana.

Art. 21. Prezentul contract, împreună cu anexele sale, se supune și va fi interpretat conform legilor române în vigoare la momentul semnării lui.



Art. 22.(1)Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor.

(2)Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in doua exemplare, azi

Concedent,
Primaria comunei Poiana Campina

Concesionar,
.....
prin

.....

Intocmit,
Sef SVSU, Goran Ana – Maria 
Consilier juridic, Marinescu Ioana Roxana 

INITIATOR
PRIMAR
Moldoveanu Ioan Alin



Anexa Unica la Contractul nr. _____ / _____

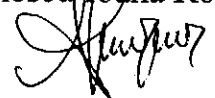
**Lista cu autorizatiile taxi detinute
de**

Modelul autovehiculului	Nr. inmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi sau al copiei conforme	Numarul de ordine al autorizatiei taxi sau al copiei conforme
0	1	2	3

PRIMAR,
Moldoveanu Ioan-Alin



CONSILIER JURIDIC,
Marinescu Ioana Roxana



Intocmit,
Sef SVSU
Goran Ana - Maria



Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Poiana Campina, județul Prahova

CAPITOLUL 1

Eliberarea autorizațiilor de transport

Art. 1.

1.1. Transportatorul autorizat este transportatorul care detine autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Transportatorul este persoana fizică, asociația familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

1.3. Autoritățile de autorizare au dreptul să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende și să retragă autorizații de transport pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi;

1.4. Autorizația de transport este documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de transport public local;

1.5. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 2.

2.1. Pentru acordarea unei autorizații de transport, persoanele juridice, persoanele fizice sau asociațiile familiale autorizate să presteze în mod independent un serviciu de transport public, vor depune la registratura Primăriei Comunei Poiana Campina o documentație care va cuprinde:

- a) Cerere – tip, conform Anexei nr. 1;
- b) Copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;
- c) Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, după caz,

mentionandu-se cazurile de interdictie, sau de suspendare a executarii serviciului respectiv;

d) Cazierul judiciar al persoanei desemnate, in original, din care sa reiasa ca nu a savarsit infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) Declaratie pe proprie raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, prin care se mentioneaza mijloacele de transport pe care doreste sa le utilizeze in executarea serviciului de transport public local si daca acestea sunt sau vor fi detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing;

f) Declaratie pe proprie raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, privind baza materiala pe care o detine in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care executa serviciul respectiv;

g) Declaratie pe proprie raspundere pentru persoanele juridice, semnata de conducatorul unitatii si stampilata, din care sa rezulte ca solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment, emisa cu cel mult 5 zile inainte de data depunerii documentatiei;

h) Scrisoare de bonitate financiara emisa de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile inainte de data depunerii documentatiei.

i) Copie a certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate.

2.2. Transportatorul poate obtine autorizatie de transport persoane in regim de taxi, eliberata de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Poiana Campina, daca transportatorul isi are sediul sau domiciliul in Comuna Poiana Campina, pe baza urmatoarelor documente:

a) Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective;

b) Copie de pe certificatul de inregistrare la registrul comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz, precum si certificatul constatator;

c) Copie de pe certificatul de competenta profesionala pentru transportatorul persoana juridica sau asociatie familiala, ori copie de pe certificatul de atestare a pregatirii profesionale al taximetristului care este persoana fizica autorizata;

d) Certificatul de cazier judiciar al conducatorului auto, din care sa rezulte ca nu a fost condamnat pentru infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice, infractiuni privind traficul si consumul de droguri, infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale, infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor

vulnerabile, infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale, infractiuni contra patrimoniului;

e) Avizele medicale si psihologice ale conducatorului auto, obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

f) Cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic.

g) Declaratie pe propria raspundere a transportatorului, daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a mai avut restrictii si motivul acestora.

h) Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport persoane in regim de taxi;

i) Declaratie pe proprie rapundere a transportatorului ca acesta detine autovehiculele necesare sau are capacitatea financiara de a le detine, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe tipuri.

2.3. Orice modificare realizata asupra datelor autorizatiei de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat, atrage si modificarea corespunzatoare a datelor din autorizatiile taxi detinute de acesta in momentul modificarii.

Art. 3.

3.1. Autoritatea de autorizare analizeaza documentele depuse de solicitant in vederea acordarii autorizatiei de transport si, daca este necesar, transmite solicitantului o adresa prin care i se aduce la cunostinta obligatia de a face completari, corecturi sau clarificari, cu referire la cererea si documentele depuse, in termen de maximum 10 zile de la inregistrarea documentatiei.

3.2. In cazul in care in termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completarii solicitantul nu transmite toata documentatia corespunzatoare, inclusiv completari solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectiva din procedura de acordare a autorizatiei de transport si va comunica aceasta decizie solicitantului.

3.3. In functie de modul de prezentare si de complexitatea informatiilor continute in documentatia depusa de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide:

a) convocarea la sediul autoritatii de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezulta/nu rezulta din documentele puse la dispozitie;

b) verificarea la fata locului a realitatii datelor din documentatia transmisa de solicitant.

3.4. Autoritatea de autorizare întocmeste un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului, în termen de maximum 10 zile de la data :

- înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;
- primirii completărilor solicitate, dacă documentația este corespunzătoare;
- finalizării procedurii prevăzute la punctul 3.3

3.5. Primarul comunei Poiana Campina emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

3.6. Dispoziția Primarului comunei Poiana Campina privind acordarea autorizației de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- autorizația de transport, al cărei model este prevăzut în Anexa nr. 2;
- condițiile asociate autorizației de transport, care constituie parte integrantă a acesteia.

3.7. În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

- dispoziția Primarului comunei Poiana Campina privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;
- motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

3.8. În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

3.9. Dispoziția Primarului comunei Poiana Campina poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii 554/2004, a Contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4.

4.1. Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport;
- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;

i) cazurile in care autoritatea de autorizare este indreptatita sa aplice sanctiuni titularului de autorizatie.

4.2. Conditiiile asociate autorizatiei fac parte integranta din autorizatie si sunt anexa la aceasta.

Art. 5.

5.1. Autorizatiile de transport se inregistreaza intr-un registru unic in care inscrierea se face in ordinea emiterii lor.

5.2. Numarul autorizatiei de transport este numarul de ordine din acest registru.

5.3. Autorizatia de transport se elibereaza in doua exemplare, din care un exemplar este transmis titularului, iar celalalt se pastreaza la autoritatea de autorizare.

5.4. Durata de valabilitate a autorizatiei de transport este de 5 ani.

5.5. Autorizatia de transport intra in vigoare la data eliberarii ei.

5.6. La expirarea duratei de valabilitate a autorizatiei de transport, titularul poate solicita prelungirea acesteia, in conformitate cu legea.

Art. 6.

Autorizatiile de transport nu se acorda daca solicitantul se afla intr-una din urmatoarele situatii:

a) Nu are in obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) Face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;

c) Documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompleta;

d) Persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) Mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;

f) Nu detine baza materiala in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se executa serviciul respectiv;

g) Furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Art. 7

7.1. La cererea titularului, autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizatiei de transport, in cazul modificarii datelor de identificare, respectiv a denumirii si/sau a sediului titularului de autorizatie. In acest caz, cererea va fi insotita de certificatul constatator si certificatul de inmatriculare emise de registrul comertului.

7.2. Autoritatea de autorizare propune modificarea autorizatiilor de transport in cazul in care intra in vigoare acte normative care modifica cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. In acest caz, autoritatea de autorizare va comunica titularilor autorizatiilor de transport modificarile survenite, eliberand acestora autorizatii de transport cu continut modificat, cu respectarea egalitatii de tratament a titularilor.

7.3. Modificarea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor art. 3 si art. 4 din prezenta procedura.

7.4. Dispozitia de modificare a autorizatiei de transport emisa de Primarul Comunei Poiana Campina insotita de autorizatia de transport cu continut modificat, se transmite titularului de autorizatie in termen de 5 zile de la data emiterii.

Art. 8.

8.1. Transportatorii autorizati care doresc prelungirea valabilitatii autorizatiei de transport, vor depune la registratura Primariei Poiana Campina, cu 60 de zile inainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, conform modelului prevazut in Anexa 3 la prezenta, insotita de o declaratie pe proprie raspundere privind modificarea/nemodificarea conditiilor initiale de acordare a autorizatiei de transport.

8.2. Prolungirea autorizatiei de transport se realizeaza conform prevederilor art. 3 si art. 4 din prezenta procedura.

8.3. Dispozitia de prelungire a autorizatiei de transport emisa de Primarul Comunei Poiana Campina, insotita de autorizatia de transport, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

8.4. Dispozitia Primarului Comunei Poiana Campina de prelungire a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 9.

9.1. Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei.

9.2. Suspendarea autorizatiei de transport se face pe o perioada de maximum 30 de zile si intra in vigoare la data emiterii dispozitiei Primarului Comunei Poiana Campina de suspendare a autorizatiei de transport.

9.3. Suspendarea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor art. 3 si art.4 din prezenta.

9.4. Dispozitia de suspendare a autorizatiei de transport emisa de Primarul Comunei Poiana Campina se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

9.5. Dispozitia Primarului Comunei Poiana Campina de suspendare a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile Legii 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 10.

10.1. Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizatie, retragerea autorizatiei de transport, in urmatoarele situatii:

- a) in cazul inceperii procedurii de reorganizare judiciara sau faliment;
- b) in cazul in care titularul autorizatiei intentioneaza sa inceteze prestarea/furnizarea serviciului.

10.2. Cererea pentru retragerea autorizatiei de transport, conform modelului din Anexa nr. 4, va fi insotita de motivele care au stat la baza acestei solicitari.

10.3. Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiative sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in urmatoarele situatii:

- a) in cazurile specificate in conditiile autorizatiei;
- b) in cazul cand titularul autorizatiei nu mai indeplineste una din conditiile care au stat la baza acordarii acesteia;
- c) in cazul cand titularul autorizatiei a furnizat documente continand informatii eronate cu ocazia solicitarii de acordare a autorizatiei de transport;
- d) in cazul unor abateri care au afectat grav viata si sanatatea publica, siguranta circulatiei sau protectia mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizatiei de transport, daca situatia create nu s-a normalizat;
- f) in cazul nerespectarii unor masuri de neconformare dispuse de autoritatea de autorizare in perioada de suspendare;
- g) in cazul refuzului titularului de autorizatie de a se supune controlului sau de a pune la dispozitia autoritatii de autorizare datele si informatiile solicitate in timpul desfasurarii actiunii de control;
- h) in cazul reorganizarii judiciare sau al falimentului;
- i) in alte cazuri prevazute de lege.

10.4. Retragerea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor legale.

10.5. Dispozitia de retragere a autorizatiei de transport emisa de Primarul Comunei Poiana Campina, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

10.6. Dispozitia Primarului Comunei Poiana Campina, de retragere a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

CAPITOLUL II

Procedura de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi

ART. 11

11.1. Transportul persoane în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, eliberate în condițiile legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

11.2. Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

11.3. Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport persoane în regim de taxi.

11.4. Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

11.5. Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local al comunei Poiana Campina, în conformitate cu prevederile legale.

11.6. Consiliul Local al comunei Poiana Campina, prin Hotărâre, stabilește numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani.

ART. 12

12.1. Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

12.2. Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciilor de transport persoane în regim de taxi, le constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 13

13.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Comunei Poiana Campina și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

13.2. Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

ART. 14

14.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin Hotărâre a Consiliului local al comunei Poiana Campina a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pentru transportul de persoane în regim de taxi, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

14.2. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la punctul 4.3., pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

14.3. Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației – 10 puncte. Se acorda punctaj maxim – 10 puncte pentru cel mai nou autovehicul, punctajul urmand sa scada cu un punct pentru fiecare an sau fractiune de an.

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

- autovehicul euro 6 – 10 puncte
- autovehicul euro 5 – 9 puncte
- autovehicul euro 4 – 8 puncte
- autovehicul euro 3 – 7 puncte
- autovehicul euro 2 – 6 puncte
- autovehicul euro 1 – 5 puncte
- autovehicul noneuro – 4 puncte

c) volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport persoane in regim de taxi neintrerupt – 10 puncte. Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte – pentru vechimea cea mai mare. Punctajul va scadea cu un punct pentru fiecare an sau fractiune de an in minus fata de vechimea cea mai mare.

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate – 10 puncte. Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte – pentru numarul cel mai mare de airbaguri de care dispune autovehiculul. Punctajul va scadea cu un punct pentru fiecare airbag in minus fata de numarul cel mai mare de care dispune autovehiculul respectiv.

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri – 10 puncte. Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte – pentru autovehiculul detinut in proprietate si 5 puncte pentru autovehiculul detinut in baza unui contract de leasing.

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – 10 puncte. Se acorda punctaj maxim respectiv 10 puncte in situatia in care se asigura in mod real o prezenta a autovehiculului in activitate de cel puțin 8 ore/zi lucratoare. Se acorda 5 puncte in situatia in care se asigura in mod real o prezenta a autovehiculului in activitate de pana la 8 ore/zi lucratoare

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, dupa cum urmeaza: stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare, ispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar. Se acorda cate 2 puncte pentru fiecare din dotarile suplimentare enumerate. Total 10 puncte.

14.4. Elementele prevăzute la alin. (2) lit. d) și g) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

ART. 15

15.1. După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

15.2. Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la punctul 5.1.

15.3. În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la punctul 5.2. se pot depune contestații la Primarul comunei Poiana Campina, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

15.4. Dispozițiile Primarului comunei Poiana Campina privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

15.5. Dispoziția Primarului comunei Poiana Campina poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 16

16.1. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire – Anexa nr. 5;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile legii, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

16.2. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în lista de așteptare pentru atribuirea următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform Hotărârii Consiliului local al comunei Poiana Campina.

16.3. În cazul disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin Hotărâri ale Consiliului Local al comunei Poiana Campina, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

16.4. Când un transportator autorizat renunța la una sau la mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare.

16.5. Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

16.6. În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

16.7. Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

16.8. Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

ART. 17

17.1. Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Poiana Campina dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.) pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în Regulament pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat.

17.2. Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Prahova.

17.3. Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

ART. 18

18.1. Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații prevăzută la art. 17 punctul 17.1. și a îndeplinirii unor condiții cumulative;

18.2. Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul de care aparține autoritatea de autorizare;

b) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

c) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui prin Hotărâre a Consiliului Local al comunei Poiana Campina.

18.3. Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

18.4. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintea autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

ART. 19

19.1. Autorizația taxi conține următoarele date:

a) numărul de ordine;

b) denumirea localității de autorizare;

c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;

e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi;

f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;

g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

19.2. Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

19.3. Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conține următoarele date:

- a) numărul de ordine al autorizației taxi;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- d) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- e) denumirea serviciului executat - TAXI -.

19.4. Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

ART. 20

20.1. Autorizația taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

20.2. O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art 10 alin (5) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizației taxi.

ART. 21

21.1. Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului pentru transportul persoanelor în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin prezenta lege.

21.2. Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la punctul 11.1, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnata de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

21.3. În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

21.4. Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de Regulament și cu respectarea dispozițiilor legale în domeniu.

ART. 22.

22.1. Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în condițiile legii, pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

22.2. Pe baza cererii de inlocuire prevazute la punctul 12.1, autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi, precum si ecusoanele corespunzatoare, cu respectarea conditiilor legale.

ART. 23.

Atribuirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri:

- a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund realitatii;
- b) in termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

ART.24.

24.1. Autorizatia taxi poate fi retrasa sau suspendata de catre autoritatea de autorizare numai odata cu ecusoanele atribuite.

24.2. Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- a) in cazurile prevazute la art. 12 alin (3) si la art. 14³ alin (1) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.
- b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
- c) daca a fost retinuta de 2 ori in 12 luni consecutive;
- d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizatia taxi si/sau ecusonul a fost intrebuintat sau utilizat de un alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- f) daca autovehiculul executa activitatea de transport in regim de taxi pe perioada in care autorizatia de transport este retinuta;
- g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- h) in cazul in care conducatorul auto nu detine certificat de atestare a pregatirii profesionale sau certificatul de atestare obtinut are valabilitatea depasita;
- i) la cerere

ART. 25.

Autorizatia taxi poate fi suspendata, odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in cazurile prevazute expres in art. 14³ din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

CAPITOLUL III

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

ART. 26

26.1. Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport de persoane in regim de taxi se face prin Hotarare a Consiliului Local al Comunei Poiana Campina, cu acordul asociatiilor nationale reprezentative, potrivit criteriilor de departajare prevazute in legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

26.2. contractile de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport de persoane in regim de taxi si caietele de sarcini se intocmesc pe baza contractului-cadru si a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociatiilor reprezentative si se aproba prin hotarare a Consiliului Local al Comunei Poiana Campina.

26.3. Serviciul de transport in regim de taxi se atribuie in gestiune delegata, prin contract de atribuire, de catre autoritatea de autorizare, respectiv Primaria Comunei Poiana Campina, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunzatoare, emisa de catre aceasta, precum si pe baza numarului de autorizatii taxi obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

26.4. Prin contractul de atribuire in gestiune delegata se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legale.

26.5. Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului, care se realizează pe baza tuturor autorizatiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

26.6. Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizatiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

26.7. Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

26.8. După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizatiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizatii taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

26.9. Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) lista cu autorizatiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligatiile părților.

26.10 Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciului de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

26.11. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

ART. 27.

27.1. Cesionarea parțială sau totală a contractului de atribuire în gestiune delegată către titularul acestuia unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire în gestiune delegată renunță la una sau la mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unui sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

27.2. Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la punctul 17.1., autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

ART. 28

Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

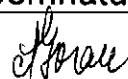
ART. 29

Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin Hotărâre a Consiliului local Poiana Campina, după caz.

INITIATOR
PRIMAR,

MOLDOVEANU IOAN ALIN



Intocmit	Functia	Compartimentul	Semnatura	Data
Goran Ana Maria	Sef S.V.S.U.	Serviciul Voluntar pentru Situatii de urgenta		09.02.2018