

PREZENTUL ACT NU CONSTITUIE ACORD
SI NU DĂ DREPT DE
EXECUȚIE DE LUCRĂRI.
NU SE POATE FOLOSII LA OBTINEREA
AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE

APROB INAINȚAREA
SPRE AVIZARE

ȘEF SECȚIE

Ș. V. Manta



PROCES VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN

încheiat azi 29.06.2012

Subsemnații:

- a) Doina Alexa, din partea S.D.N. Ploiesti,
b) HOLDOVEANU IOAN-ALIN, posesor al BI/CI seria DK nr. 070452, eliberat(ă) de Poliția SALTEP CAMPINA, la data de 15.03.2012, în calitate de reprezentant(ă) al (a) (beneficiarului) PRIMĂRIA COMUNEI POIANA-CĂMPINA cu sediul/domiciliul în loc POIANA-CĂMPINA, Bd./Str./Șos. SAT POIANA CAMPINA nr. 662 Bl., Sc., Et., Ap., Sector, Județ ARAD, telefon 0244351267
c) Cojoaca Marius, posesor al BI/CI seria DD nr. 467264, eliberat(ă) de Poliția Targoviste, la data de 18.11. 2009, în calitate de reprezentant(ă) al (a) (proiectantului) S.C. Ambient Urban, cu sediul/domiciliul în loc Targoviste, Bd./Str./Șos. Ion Heliade Radulescu nr. 3-5, Bl. -, Sc. -, Et. -, Ap. -, Sec. -, Județ Dambovita, telefon 0730380430

ne-am deplasat azi, data de mai sus, în zona DN unde se dorește realizarea lucrării:

Planul Urbanistic General al Com. Poiana Campina Jud. Prahova constatând următoarele:

1. Limita administrativă a localității este cuprinsă pe:

DN	1	, între km	92+230	si km	94+350,	pe partea	stanga
DN	1	, între km	-	si km	-	, pe partea	dreapta
A	3	, între km	94+216	si km	96+594,	pe partea	stanga + dreapta
A	3	, între km	96+594	si km	97+92,	pe partea	stanga
A	3	, între km	97+92	si km	101+288,	pe partea	stanga + dreapta

2. Intravilanul existent este cuprins pe:

DN	1	, între km	-	si km	-	, pe partea	-
A	3	, între km	97+013	si km	100+571	, pe partea	stanga
A	3	, între km	100+876	si km	101+288,	pe partea	stanga

3. Propunerea de extindere a intravilanului comunei/localității, conform prezentei lucrări, este pe:

DN	1	, între km	-	si km	-	, pe partea	-
A	3	, între km	-	si km	-	, pe partea	-

4. Propunerea de restrangere a intravilanului comunei/localității, conform prezentei lucrări, este pe:

A	3	, între km	98+070	si km	99+251,	pe partea	stanga
A	3	, între km	99+887	si km	100+571,	pe partea	stanga
A	3	, între km	100+876	si km	101+288,	pe partea	stanga

5. Limitele zonelor construite pe:

A	3	, între km	97+013	si km	98+070,	pe partea	stanga
A	3	, între km	99+251	si km	99+887,	pe partea	stanga

6. Tablele indicatoare de localitate (fig. F46 si fig. F48) se afla pe :

DN	.....	la km	.....(intrare) si km..... (iesire), localitatea;
DN	.....	la km	.....(intrare) si km..... (iesire), localitatea;
DN	.....	la km	.....(intrare) si km..... (iesire), localitatea;
DN	.....	la km	.....(intrare) si km..... (iesire), localitatea;

Nr.//...../...../20.....

7. In localitate (intravilan existent si extins), limitele zonei de siguranta a drumului national sunt conform tabelului:

Sector de DN		Partea DN	Distanța de la axul DN la limita exterioară a amprizei (m)	Distanța de la axul DN la limita exterioară a zonei de siguranță (m)	Latimea zonei de siguranță (m)
DN	Sector DN (km+m –km+m)				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

In localitate limita exterioară a zonei de protecție a drumului national este de 22 m fata de axul drumului national;
 In localitate limita exterioară a zonei de protecție a autostrazii este de 50 m fata de axul autostazii;

8. In afara localitatii, zonele de siguranta, respectiv de protecție ale drumului national sunt stabilite de O.G. 43/1997 - privind regimul drumurilor, republicata, modificata si completata ulterior;

9. Distanța dintre garduri/constructii situate de o parte si de alta a drumului national,

- în zonele construite, este de m, iar
- în zonele de extindere a intravilanului va fi de minim 26,00 m de la axul drumului național, conform O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile ulterioare.

10. Intersecții cu alte drumuri (naționale, județene, comunale sau locale):

DN, km, cu	DN, km, cu
DN, km, cu	DN, km, cu
DN, km, cu	DN, km, cu
DN, km, cu	DN, km, cu

nu se dorește modernizarea intersecțiilor cu drumul national.

se propun spre modernizare intersecțiile :

DN, km, solutie de amenajare propusă	DN, km, solutie de amenajare propusă
DN, km, solutie de amenajare propusă	DN, km, solutie de amenajare propusă
DN, km, solutie de amenajare propusă	DN, km, solutie de amenajare propusă
DN, km, solutie de amenajare propusă	DN, km, solutie de amenajare propusă
DN, km, solutie de amenajare propusă	DN, km, solutie de amenajare propusă

11. Se propun drumuri colectoare :

- între km – km pe partea, care debușează în DN la km (intersecție existentă/noua)
- între km – km pe partea, care debușează în DN la km (intersecție existentă/noua)
- între km – km pe partea, care debușează în DN la km (intersecție existentă/noua)
- între km – km pe partea, care debușează în DN la km (intersecție existentă/noua)

12. Punctul de vedere al secției:

- A. Propunem emiterea avizului favorabil în următoarele conditii : Obținerea Punctului de vedere de la proiectantul autostrazii Ploiesti - Brasov

- B. Propunem emiterea avizului nefavorabil, motivat de:

Piese obligatorii ce trebuie să fie cuprinse în documentația depusă în vederea obținerii avizului D.R.D.P. București

- 1) Cerere tip, întocmită, semnată și parafată de beneficiarul avizului;
- 2) Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu S.D.N. - copie ;
- 3) Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea documentelor;
- 4) Punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de lucrările de modernizare ale drumului ;
- 5) Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere;
- 6) Memoriu de prezentare a lucrării (memoriu drumuri);
- 7) Plan de situație la scara 1:20000 ;
- 8) Profile transversale prin DN, soluție existentă și propusă, la extravilan, intravilan existent și intravilan propus, cu limitele zonelor drumului (zona siguranță, zona protecție, limita construcției/ garduri);

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

Documentația se va depune în **3 exemplare** (localități, comune), respectiv **5 exemplare** (municipii).

Prezentul proces verbal **conține 3 pagini** și a fost încheiat într-un singur exemplar original, care revine beneficiarului.

Am luat la cunoștință,

Întocmit,

1. Beneficiar / Reprezentant beneficiar*
*(în cazul în care beneficiarul este reprezentat, se va atașa procesului verbal împuternicirea/delegația)

Reprezentant S.D.N.

Numele și prenumele
MOLDOVEANU IOAN-ALIN

Numele și prenumele
Alexa

Semnătura
(loc de ștampilă)

Semnătura

2. Proiectant
S.C. AMBIENT URBAN SRL

Numele și prenumele
COJOCARI MARIUS

Semnătura
(loc de ștampilă)

VIZĂ RECONFIRMARE VALABILITATE (data),
Situația din teren nu a suferit modificări față de prezentul proces verbal.
Șef S.D.N.

(semnătura și ștampila)

ATENȚIE ! Întârzierile în eliberarea acordului sau a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, datorate prezentării **incorecte** sau **incomplete** a documentației sau procesului verbal de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului. Procesul verbal va fi luat în considerare numai dacă este semnat și ștampilat de către beneficiar.

Valabilitatea prezentului proces verbal este de 6 luni de la data întocmirii sau până la modificarea situației din teren. Aceasta poate fi prelungită prin viza de reconfirmare a șefului S.D.N. aplicată la finalul procesului verbal, numai în situațiile în care nu există modificări pe teren.